

Nº OPERAÇÃO	Nº TRANSFEREGOV	PROPONENTE / TOMADOR
0	889356/2019	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA / PB

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM NO MUNICÍPIO DE BARRA DE SANTANA - PB / 1

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	50,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	4,01%
Seguro e Garantia	SG	0,40%
Risco	R	0,56%
Despesas Financeiras	DF	1,11%
Lucro	L	7,30%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	2,50%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - Lei 12.546 de 14/12/2011 - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	21,35%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC+S+R+G)*(1+DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 50%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

BARRA DE SANTANA / PB

Local

JOAO BATISTA ALVES
DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416Assinado de forma digital por
JOAO BATISTA ALVES DOS
SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:40:54 -03'00'

Responsável Técnico

Nome: JOÃO BATISTA A. DOS SANTOS JÚNIOR

CREA/CAU: 160.382.026-4

ART/RRT: 0

sexta-feira, 19 de setembro de 2025

Data

EMPRESAS FORNECEDORAS:

EMPRESAS	CNPJ	NOME	FONE	CONTATO
E001	15.170.465/0001-68	IAC BLOCOS E PISOS	(83) 99614-2301	
E002	08.212.698/0001-10	SADEC	(83) 98787-5450	Borges
E003	03.144.808/0001-30	ROCHA PRÉ MOLDADOS	(83) 3335-4350	
E004	17.469.701/0001-77	ARCELOMITTAL	(83) 3246-9157	
E005	07.358.761/0225-01	COMERCIAL GERDAL	(83)3218-3000	
E006	24.411.601/0001-55	NOVO PISO PB (PISO GRANILITE)	(83) 98701-5028	Filipe
E007	28.221.156/0001-11	GRAN ARTE (PISO GRANILITE)	(83)99668-4410	
E008	09.392.341/0001-24	LAMPADINHA	(83) 3216-8600	
E009	35.89.365/0001-88	NORDIFE	(83) 3208-4500	
E010	11.776.581/0001-74	CRISTAL ILUMINAÇÃO PRIME	(83) 3031-7555	
E011	00.776.574/0006-60	SHOPTIME		www.shoptime.com.br
E012	00.063.960/0001-09	WALMART		www.walmart.com.br
E013	24.981.205/0001-63	SUSTENTA LED		www.sustentaled.com.br
E014	11.627.348/0001-20	LOJA SUPERECOM.COM		www.lojasuperecom.com
E015	00.720.858/0001-20	FEBLALUZ		mayrah@febralux.com.br
E016	24.873.620/0001-01	SALTA LED	(11) 3222-5473	
E017	02.019.761/0001-01	LDF	(83) 3244-6487	
E018	35.433.226/0001-60	FORT FERRO	(83) 3221-3401	
E019	13.161.768/0001-99	MISTER TEM	(83) 3222-0343	
E020	23.823.067/0001-21	MEGA NORDESTE	(83) 3236-6868	
E021	09.168.089/0001-74	SIGMA PRÉ FABRICADOS (GALPÃO PRÉ MOLDADO)		LAJESIGMA@HOTMAIL.COM
E022	09.420.453/0001-74	MÓDULO PRÉ MOLDADOS (GALPÃO PRÉ MOLDADO)	(83) 3233-2717	
E023	10.757.805/0001-39	CENTRAL PRÉ MOLDADOS (GALPÃO PRÉ MOLDADO)		WWW.CENTRALPREMOLDADOS.CO
E024	17.198.765/0001-80	CAIXA FORTE (RESEV. 25.000L)		ALINE.VENDAS@CAIXAFORTE.IND.1
E025	01.438.784/0048-60	LEROY MERLIN		WWW.LEROYMERLIN.COM.BR
E026	09.344.201/0001-80	LOJAS MARTINS	(83) 3431-2074	JOÃO MARTINS
E027	50.970.342/0001-02	DUTRA MÁQUINAS		WWW.DUTRAMÁQUINAS.COM.BR
E028	10.959.260/0001-42	CASA DO FAZENDEIRO	(83) 3429-1074	
E029	23.139.576/0001-30	NT VIRTUAL		www.ntvirtual.com.br
E030	00.776.574/0006-60	LOJAS AMERICANAS		www.americanas.com.br
E031	07.327.325/0001-22	VIEWTECH		www.viewtech.ind.br
E032	03.872.011/0001-50	PROJ. INOX (BANCO BANHO PNE)		WWW.PROJINOX.COM.BR
E033	10.811.754/0001-85	SOLUCENTER (BANCO BANHO PNE)		WWW.TORNEIRAELETRONICA.COM
E034	10.811.754/0001-85	CERTIVA (BANCO BANHO PNE)		WWW.CERTIVA.COM.BR
E035	09.158.643/0005-66	LOJÃO DA ECONOMIA (REVESTIMENTO CERÂMICO)	(83) 3238-6235	
E036	70.120.167/0003-33	LOJÃO DA CERÂMICA (REVESTIMENTO CERÂMICO)	(83) 3508-5925	
E037	21.473.708/0001-30	FERRO E AÇO	(83) 3239-0202	
E038	09.091.899/0001-70	GRANILITE.COM (PISO GRANILITE)	(83) 3508-1614	
E039	47.960.950/0449-27	MAGAZINE LUIZA (ADESIVO JATEADO)		WWW.MAGAZINELUIZA.COM.BR
E040	00.776.574/0006-60	SUBMARINO		WWW.SUBMARINO.COM.BR
E041	07.080.889/0001-03	ISOPOR PLUS (EPS/ISOPOR)	(83) 3234-1680	
E042	18.597.829/0001-89	ISOPAC (EPS/ISOPOR)	(83) 3233-6316	
E043	13.934.890/0001-50	ISOPORTEC (EPS/ISOPOR)	(84) 3645-5854	
E044	03.660.203/0001-00	FÁCIL PRÉ - MOLDADOS (TUBOS DE CONCRETO)	(83) 3335-7700	
E045	07.756.777/0001-20	NINO PRÉ - MOLDADOS (TUBOS DE CONCRETO)	(83) 3366-2153	
E046	12.845.780/0001-50	TERRAGRO IRRIGAÇÃO (IRRIGAÇÃO E PRODUTOS AGROPECUÁRIOS)	(83) 3241-2162	
E047	02.124.653/0001-08	IRRIGATERA LTDA (IRRIGAÇÃO)	(83) 3242-5128	
E048	16.847.020/0001-32	AGRONORDESTE RAÇÕES (IRRIGAÇÃO)	(83) 3241-1820	
E049	23.784.786/0001-80	GUILORE COMERCIO DO FUTURO (Irrigação)		WWW.GUILORE.COM.BR
E050	11.803.338/0001-06	INTERBLOCK	(83) 3234-0607	NEILSON
E051	15.420.492/0001-41	PARAÍBA BLOCOS	(83) 3233-9367	LUCAS
E052	03.078.115/0001-97	ATACADÃO DAS FECHADURAS	(83)3225-3589	RENATO
E053	02.051.998/0001-89	CENTRAL DAS FECHADURAS	(83) 3221-0828	
E054	00.778.553/0001-70	O MESTRE	(83) 3048-3131	
E055	05.496.508/0001-46	FUNGIMET (TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO)	(83) 3331-4534	
E056	03.992.516/0001-58	AFER INDUSTRIAL LTDA (TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO)		VENDAS1@AFERINDUSTRIAL.COM
E057	65.228.694/0001-64	FUNDIÇÃO ALEA (TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO)		DIONI@FUNDIÇÃOALEA.COM.BR
E058	52.719.069/0001-73	NECIPA	(11) 97594-345	WILLIAN JUSTINO
E059	08.926.351/0001-30	AÇO BRAZIL	(83) 3342-2040	
E060	68.347.301/0001-20	GRUPO GRX SÃO PAULO	(11) 2231-7446	JOELMA PAZ
E061	48.047.252/0001-00	PROMOVE DO BRASIL LTDA	(11) 4002-1119	
E062	56.840.051/0001-86	GIMAWA COMERCIAL - LTDA	(11) 2898-9333	
E063	07.228.282/0001-28	CONCREFORT INDUSTRIA E COMERCIO DE PREFORMADOS LTDA. - EPP	(83) 99668-5023	NETO
E064	08.330.151/0001-10	LEVE LAJE INDUSTRIA E COMERCIO LTDA - ME	(83) 3228-1337	RICHARDSON
E065	13.617.541/0001-05	PRECONORTE PRECON ARTEFATOS DE CONCRETO LTDA.	(83) 987702020	PAULO BORGES
E066	23.429.903/0001-98	ILUMINIM - COMERCIAL ILUMINIM LTDA	(51) 9286-3393	GABRIEL
E067	24.981.205/0001-63	SUSTENTA LED - SUSTENTA MATERIAIS ELÉTRICOS - EIRELI		
E068	05.362.352/0001-00	BAZAR EFICAZ FERRAGENS E BAZAR GDS EFICAZ EIRELI		
E069	22.514.705/0001-60	LP ENSAIOS ELETRICOS E MECANICOS		
E070	55.728.224/0001-06	COPAFAER COMERCIAL LTDA		WWW.COPAFAER.COM.BR
E071	07.327.325/0001-22	VIEW TECH ENGENHARIA DE AUTOMACAO EIRELI		WWW.VIEWTECH.IND.BR
E072	12.681.144/0001-30	PROJECTA MATERIAL DE CONSTRUCAO LTDA	(83) 2106-3600	
E073	23.501.556/0001-67	AO AR LIVRE EQUIPAMENTOS DE ACADEMIA (PLAYGROUND)	(83) 98846-2875	GILVAN
E074	08.374.053/0001-84	PAULO ZIOBER EQUIPAMENTOS MEALÚRGICOS LTDA. (PLAYGROUND)	(44) 3034-9410	
E075	76.468.636/0001-24	GINAST EQUIPAMENTOS ESPORTIVOS EIRELI (PLAYGROUND)	(19) 31135400	www.ginast.com.br
E076	13.898.616/0001-73	METALURGUCA FLEX FITNESS LTDA (PLAYGROUND)	(17) 3266-2122	contato@barrosopremoldados.com
E077	19.563.128/0001-91	ODAIR BARROSO PREMOLDADOS (PLAYGROUND)		www.lifeequipamentos.com.br
E078	15.059.145/0001-35	LIFE EQUIPAMENTOS ESPORTIVOS E RECREAÇÃO LTDA-ME (PLAYGROUND)		
E079	10.267.148/0001-40	A GLOBAL DISTRIBUIDORA (PLAYGROUND)		www.cestosdelixoelxeiras.com.br

E080	26.252.907/0001-31	AMAZON		www.amazon.com.br
E081	06.167.774/0002-79	ELBRAN MATERIAIS ELÉTRICOS		www.elbran.com.br
E082	09.394.526/0001-78	SUPER ELÉTRICA		www.supereletrica.com.br
E083	06.167.774/0002-79	ELBRAN MATERIAIS ELÉTRICOS		www.elbran.com.br
E084	14.762.237/0001-14	MERKATHO		www.merkatho.com.br
E085	08.679.642/0001-70	B E B MATERIAIS ELÉTRICOS		www.bebcom.com.br
E086	07.170.938/0001-07	EXTRA		www.extra.com.br
E087	06.956.929/0001-75	MAIS LED ILUMINAÇÃO		www.maisled.com.br
E088	04.010.163/0001-06	JV ESPORTES		www.jvesportes.com.br
E089	24.824.292/0001-45	NEW TELAS		newtelas1.mercadoshops.com.br
E090	22.800.235.0001/09	TOP MAX SPORTS		topmaxsport.com.br
E091	13.605.728/0001-99	BELGO CERCAS E CIA	(83) 3224-4164	
E092	17.497.097/0001-92	PARAÍBA TELAS	(83) 3063-7891	
E093	03.102.177/0001-97	AÇO NÓBREGA	(83)3244-1619	
E094	20.983.972/0001-50	MANGABEIRA AÇO	(83)3239-9400	
E095	06.988.801/0001-93	COMTEL - COMERCIAL TEIXEIRA LTDA	(83)3231-8367	
E096	02.188.547/0001-98	DEPÓSITO ESPERANÇA	(83) 3239-3574	
E097	08.330.075/0001-42	RG MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	(83) 3247-6241	
E098	02.949.996/0001-01	ESPAÇO ESTRUTURAS METÁLICAS	(83) 3341-2120	
E099	15.274.266/001-08	METALTECH	(83) 3331 4435	
E100	24.683.442/0001-48	BF2 CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS		bdoisfconstrucoes@gmail.com
E101	31.541.609/0001-00	RCA LÂMPADAS		gruporcalampadas@gmail.com
E102	20.526.132.0001/69	MCEIG MATERIAIS ELÉTRICOS		www.mceigvirtual.com.br
E103	14.465.161/0001-65	INTERBLOCOS	(83) 3363-2731	
E104	23.316.171-0001/20	GRANTUBOS	(83) 3232-4400	
E105	08.998.928/0001-19	NTC BRASIL	(19) 98361-0043	roberta@ntcbrasil.com.br
E106	06.267.222/0002-32	CONSTRUTIVA MATERIAL ELÉTRICO	(83) 3241-7652	
E107	02.918.663/0001-15	INDUSPAR - INDÚSTRIA, COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES DE ILUMINAÇÃO E	(16) 3343-7104	https://www.induspar.com
E108	03.486.646/0001-19	PLAIN ENGENHARIA & ESTRUTURAS	(81) 99926-9653	contato@plain.com.br
E109	04.310.409/0001-65	JC METALÚRGICA	(83) 99313-1248	
E110	13.603.534/0001-54	CENTER LUZ MATERIAIS ELÉTRICOS LTDA ME	(83) 3512-4313	
E111	20.821.231/0001-73	ELETROTUDO MATERIAIS ELÉTRICOS	(83) 3021-2131	
E112	27.717.546/0001-14	REIS LIXEIRAS		www.loja.reislixer.com.br
E113	40.959.462/0001-55	SHALON MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	(83)99804-0242	
E114	08.604.076/0001-38	NORMAC MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	(83) 3224-4337	
E115	04.376.116/0001-80	CONSTRUFACIL COMERCIO DE MATERIAIS DE CONSTRUCAO	(83) 3212-3501	
E116	10.760.171/0002-53	J ANSELMO	(83) 3222-2547	
E117	17.049.369/0001-91	COLORSING	(83) 32251779	
E118	20.621.372/0001-42	MARCA VISUAL	(83) 99672-4745	
E119	26.474.579/0001-18	CENTER LED MATERIAIS ELÉTRICOS	(83) 3508-7173	
E120	10.548.447/0001-53	MATRIX MATERIAIS ELÉTRICOS E DE CONSTRUÇÃO	(83) 3235-8104	
E121	22.860.776/0001-14	EMBRALUMI ILUMINAÇÃO		www.embralumi.com.br
E122	10.230.480/0024-27	FERREIRA COSTA		https://www.ferreiracosta.com/
E123	28.066.332/0001-98	JARDIM EXÓTICO		https://www.jardimexotico.com.br
E124	24.926.923/0001-37	ATACADÃO FLORA PARAÍBA	(83) 99982-9969	
E125	18.507.094/0001-55.	FLORA NORDESTE	(83) 98600-2492	
E126	25.464.323/0001-67	KITLED		www.kitled.com.br
E127	29.103.816/0001-22	COMBINADO		combinado.com.br
E128	02.264.256/0001-31	ACQUA FORT		www.acquafort.com.br
E129	02.119.221/0001-09	MARDEGAN MADEIRA E CONSTRUÇÃO		www.mmardegan.com.br
E130	06.191.412/0001-32	VILSON PROTEÇÃO RADIOLOGICA	(11) 4484-4362	
E131	11.600.232/0001-05	PROJETO X PROTEÇÃO	(11) 2636-7132	
E132	29.853.832/0001-32	CONRADC PROTEÇÃO RADIOLOGICA	(83) 99997-1107	
E133	03.840.986/0056-70	SAINT-GOBAIN DISTRIBUIÇÃO BRASIL		atendimento@telhamorte.com.br
E134	63.004.030.0030-20	C&C Casa e Construção Ltda	(11) 40001-0100	
E135	20.983.972/0001-50	MANGABEIRA AÇO	(83) 98658-9460	
E136	13.161.768/0001-99	MISTER TEM	(83) 99106-1480	
E137	02.019.761/0001-10	LDF MATERIAL DE CONSTRUCAO	(83) 3244-6487	
E138	13.264.891/0001-35	INDÚSTRIA E CONSTRUÇÕES VÃO LIVRE S/A	(83) 3331.3000	diretoria@vaolive.com.br
E139	11.678.299/0001-54	GALVANISA ESTRUTURAS METÁLICAS E GALVANIZAÇÃO	(81)3543-0036	vendas@galvanisa.com.br
E140	10.568.633/0001-54	CONSTRUÇÃO ESTRUTURAS METÁLICAS LTDA	(83) 3331-1880	construcao@construacopb.com.br
E141	28.479.846/0001-75	ALECON ALUMÍNIO	(81) 3048.6852	comercial@aleconaluminio.com.br
E142	22.142.456/0001-29	HTC ALUMINIO, VIDROS E ACM	(81) 98857-7673	
E143	02.604.278/0001-01	GOIANA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PRÉ-FABRICADOS LTDA		comercial@goianapremoldados.co
E144	07.453.496/0001-06	CORREIA ATACADO	(83) 3264-7888	
E145	09.507.581/0001-27	DISTRIBUIDORA SAO JORGE	(83) 3237-1523	
E146	03.656.804/0001-31	CARAJÁS HOME CENTER		www.carajasonline.com
E147	18.947.379/0001-07	LOJÃO DA CERÂMICA (GRUPO BARBOSA) - POMBAL (PB)	(83) 99920-4242	
E148	18.569.679/0001-08	SOSPLÁSTICOS	(81) 3096-2427	www.sosplasticos.com.br
E149	14.193.583/0001-29	WKT COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	(11) 94140-6443	www.site.wktcomercio.com.br
E150	10.547.961/0001-74	ZIOBER BRASIL	(44) 3029-4410	www.zioberbrasil.com.br
E151	12.109.193/0001-00	ELASTA PISOS	(11) 98443-0036	www.elasta.com.br
E152	51.212.348/0001-83	RECOMA CONSTRUCOES, COMERCIO E INDUSTRIA LTDA	(11) 94744-7787	www.recoma.com.br
E153	24.118.945/0001-70	CONSTRUCENTER	(83) 99938-6069	construcenter_sb@outlook.com
E154	20.983.972/0001-50	VIEIRA AÇO	(83) 3421-7764	www.vieiraaco.com.br
E155	07.095.592/0001-11	ABC METAL	(11) 3805-6366	vendas@abcmetal.com.br
E156	28.879.187/0001-64	AMAZONAS BIKE	(21) 2707-6700	amazonas@amazonasbike.com.br
E157	22.190.610/0001-38	ALAOK	(43) 3029-4549	vendas@alaok.com.br
E158	01.332.034/0001-46	KASKA - PLAYGROUNDS E MADEIRAS ECOLÓGICAS	(12) 3662-3423	contato@kaska.com.br
E159	64.570.450/0001-00	BRINKSTAR BRINQUEDOS	(19) 3483-3701	contato@brinkstar.com.br
E160	24.524.676/0001-42	BRINQUEDOS SCHOTEM	(19) 99204-7705 / 99175-0383	
E161	07.709.614/0001-96	UNICASERV	(13) 3345-6015 / 3345-6012	contato@unicaserv.com.br
E162	85.014.793/0001-50	ELETRORASTRO	(41) 3661-3100	
E163	07.703.512/0001-63	ALFA STORE	(44) 3031-5053	contato@alfastore.com.br
E164	84.866.342/0008-55	TINTAS VERGINIA	(41) 98808-1229	suporte@tintasverginia.com.br
E165	01.887.122/0001-04	TINTAS DARKA	(41) 9844-0384	lojavirtual@tintasdarka.com.br
E166	11.324.675/0001-02	L2 PREMOLDADOS LTDA	(83) 98892-5152	

E167	29.426.413/0001-14	VALE MATERIAIS	(11) 98894-4445	valemateriais.com.br
E168	34.674.268/0001-20	WKESPORTESCS3	(11) 96861-7488	wkesportes.com.br

COTAÇÕES:

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	MEDIANA	ÍNDICE RETROAÇÃO
COTAÇÃO	1	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL E ALERTA, 25 X 25 X 2,5 CM, NATURAL. AF_01/2024	UN	3,40	
	EMPRESA	NOME DA EMPRESA		COTAÇÕES	DATA COTAÇÃO
	E001	IAC BLOCOS E PISOS		3,40	04/2025
	E045	NINO PRÉ - MOLDADOS (TUBOS DE CONCRETO)		4,00	04/2025
	E166	L2 PREMOLDADOS LTDA		2,00	04/2025
	OBSERVAÇÕES:				

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	MEDIANA	ÍNDICE RETROAÇÃO
COTAÇÃO	66	TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA DN = 50MM (1 1/2") EM CHAPA 16, E=1,55MM AF_01/2024	M	27,53	
	EMPRESA	NOME DA EMPRESA		COTAÇÕES	DATA COTAÇÃO
	E019	MISTER TEM		27,53	04/2025
	E037	FERRO E AÇO		22,17	04/2025
	E093	AÇO NÓBREGA		34,50	04/2025
	OBSERVAÇÕES:				

22/09/2025

Data

JOAO BATISTA ALVES DOS
SANTOS JUNIOR:05433160416

Assinado de forma digital por JOAO BATISTA
ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:40:13 -03'00'

Resp. Pesquisa de Mercado:

João Batista A. dos Santos Júnior

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
CPU-PBPROJ	1	ALVENARIA EM TIJOLO CERÂMICO FURADO 9X19X19 CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM), ASSENTADO EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8 (CIMENTO E AREIA MÉDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO MANUAL, JUNTA 1 CM (TCPO_04211.8.2) AF_11/2020	M2		127,15	132,91
SINAPI	87292	ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8 (EM VOLUME DE CIMENTO, CAL E AREIA MÉDIA ÚMIDA) PARA EMBOÇO/MASSA ÚNICA/ASSENTAMENTO DE ALVENARIA DE VEDAÇÃO, PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_08/2019	M3	0,034	563,05	569,04
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,5	23,10	25,21
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,5	18,67	20,27
SINAPI-I	7271	BLOCO CERÂMICO / TIJOLO VAZADO PARA ALVENARIA DE VEDAÇÃO, 8 FUROS NA HORIZONTAL DE 9 X 19 X 19 CM (L X A X C)	UN	54	0,84	0,84
CPU-PBPROJ	10	RAMPA DE ACESSIBILIDADE ESTREITA, ESP=7CM, L=1,20M (CONFORME PROJETO ESPECÍFICO).AF_03/2021	UN		554,46	575,31
SINAPI	94964	CONCRETO FCK = 20MPA, TRAÇO 1:2,7:3 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	M3	0,528	463,84	470,03
SINAPI	103670	LANÇAMENTO COM USO DE BALDES, ADENSAMENTO E ACABAMENTO DE CONCRETO EM ESTRUTURAS. AF_02/2022	M3	0,528	251,92	274,01
SINAPI	102491	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSO FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	M2	7,8	18,45	19,21
COTAÇÃO	1	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL E ALERTA, 25 X 25 X 2,5 CM, NATURAL. AF_01/2024	UN	9,6	3,40	3,40
CPU-PBPROJ	12	LIMPEZA FINAL COM VARRIÇÃO E REMOÇÃO DE ENTULHOS (GIDUR 84523)	M2		0,55	0,60
SINAPI	93596	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0,0626	0,64	0,66
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0278	18,67	20,27
CPU-PBPROJ	306	POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,00M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,30M DE ALTURA) COM 1 PLACA DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019	UN		222,94	223,68
SINAPI-I	13521	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	1	132,00	132,00
COTAÇÃO	66	TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA DN = 50MM (1 1/2") EM CHAPA 16, E=1,55MM AF_01/2024	M	3	27,53	27,53
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,2	23,10	25,21
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,2	18,67	20,27
CPU-PBPROJ	307	POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,20M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,50M DE ALTURA)COM 2 PLACAS DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019	UN		360,44	361,18
SINAPI-I	13521	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	2	132,00	132,00
COTAÇÃO	66	TUBO DE AÇO GALVANIZADO COM COSTURA DN = 50MM (1 1/2") EM CHAPA 16, E=1,55MM AF_01/2024	M	3,2	27,53	27,53
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,2	23,10	25,21
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,2	18,67	20,27
CPU-PBPROJ	358	PISO PODOTÁTIL, DIRECIONAL OU ALERTA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. (SINAPI 104658) AF_10/2023	M2		108,26	111,64
SINAPI-I	34353	ARGAMASSA COLANTE AC II	KG	10	1,54	1,54
COTAÇÃO	1	PISO PODOTÁTIL DE CONCRETO - DIRECIONAL E ALERTA, 25 X 25 X 2,5 CM, NATURAL. AF_01/2024	UN	16	3,40	3,40
SINAPI	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,635	23,10	25,21
SINAPI	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,275	18,67	20,27
CPU-PBPROJ	365	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_04/2024 (SINAPI 99064)	M		0,42	0,46
SINAPI-I	32	ACO CA-50, 6,3 MM, VERGALHAO	KG	0,003675	8,33	8,33
SINAPI-I	7247	LOCACAO DE TEODOLITO ELETRONICO, PRECISAO ANGULAR DE 5 A 7 SEGUNDOS, INCLUINDO TRIPE	H	0,008795	2,59	2,59
SINAPI	88253	AUXILIAR DE TOPÓGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,00586	12,88	14,13
SINAPI	90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,011725	25,86	28,65

19/09/2025

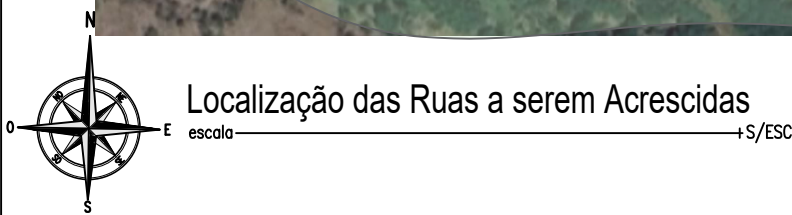
Data

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS
 JUNIOR:05433160416
 Responsável Técnico:
 CREA/CAU:

Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
 Dados: 2025.10.23 10:40:34 -03'00'
 João Batista A. dos Santos Júnior
 160.382.026-4



RP2024.01			
COORDENADAS DAS RUAS		ZONA 25	
	NOME DA RUA	INÍCIO	FIM
01	RUA PROJETADA A TREC.01	7°31'13.11"S 35°59'50.74"O	7°31'12.06"S 35°59'49.62"O
02	TRAVESSA DA CRECHE	7°31'17.84"S 35°59'49.01"O	7°31'16.95"S 35°59'47.93"O



Legenda

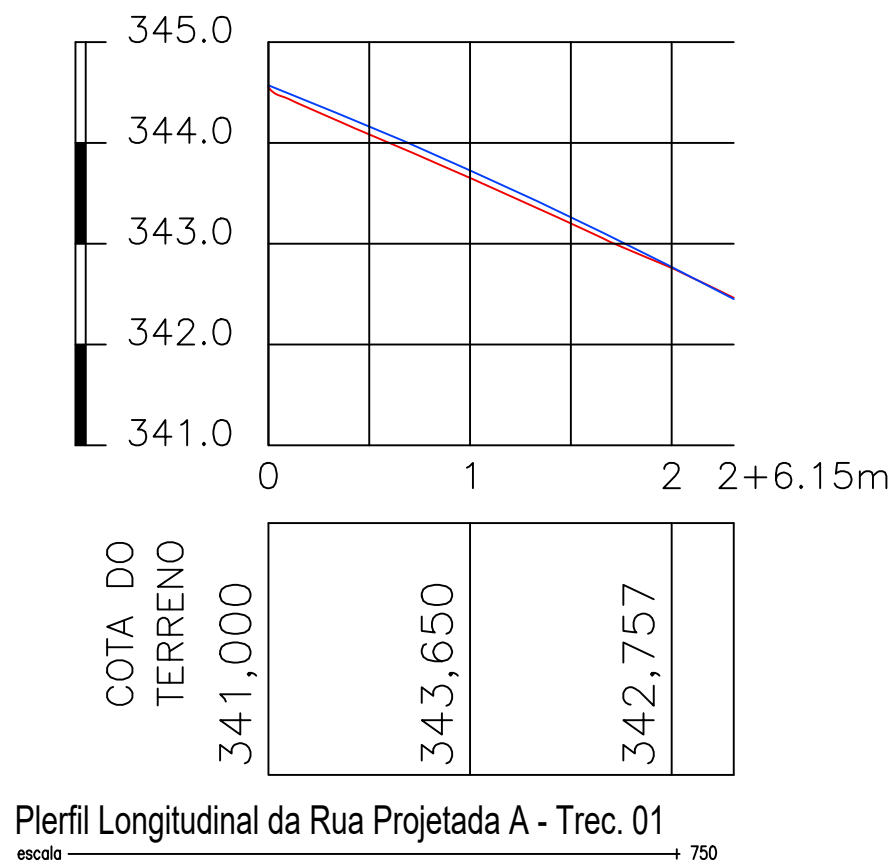
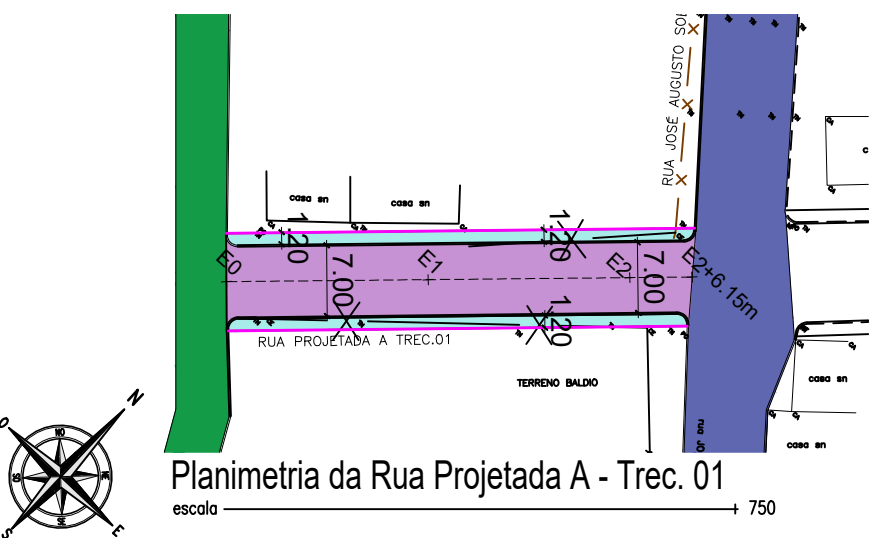
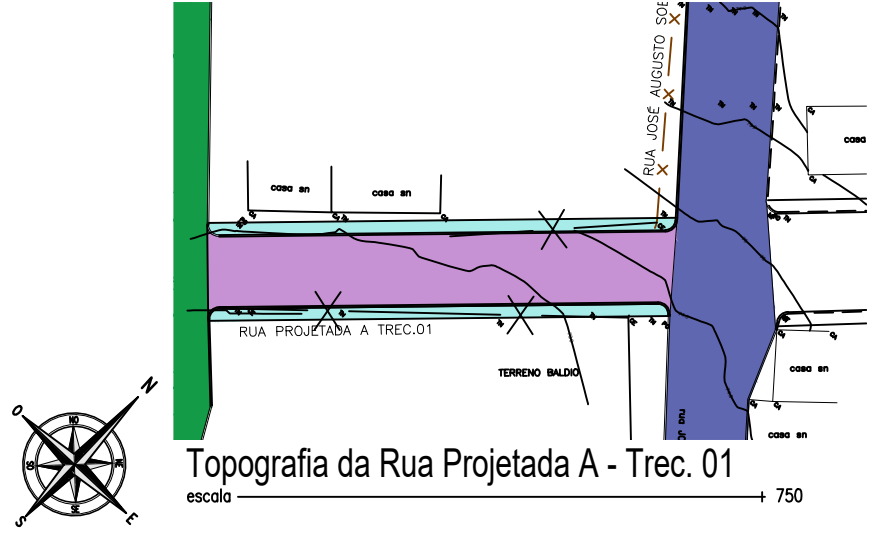
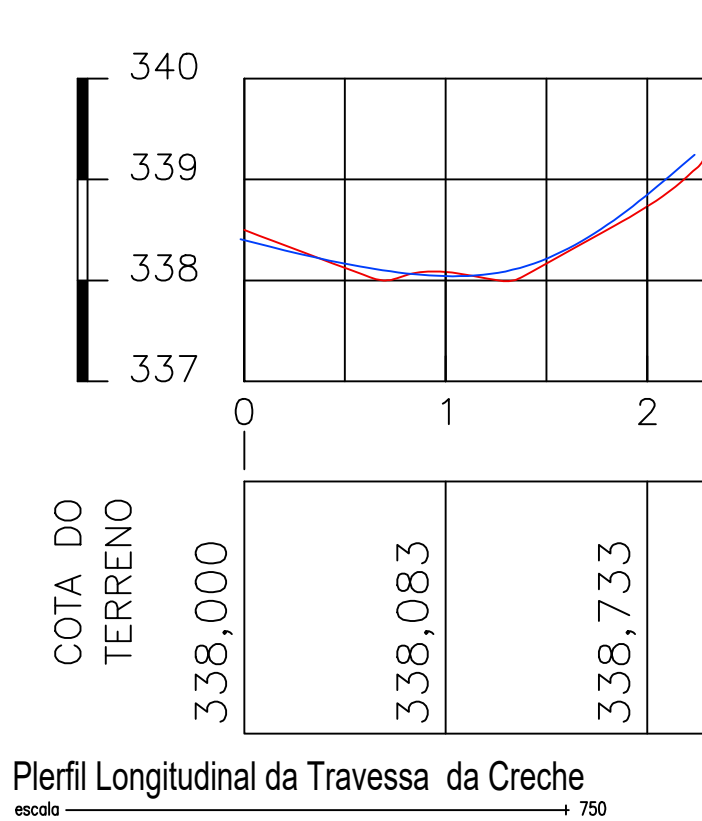
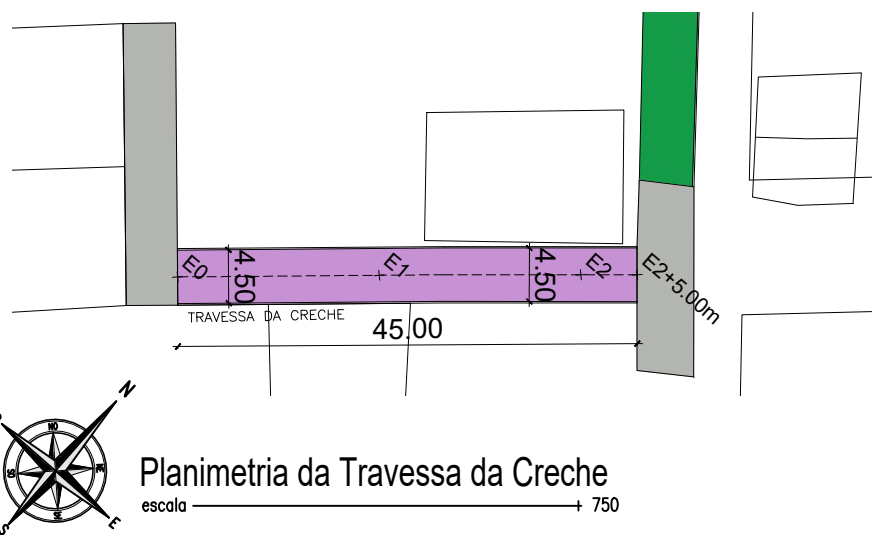
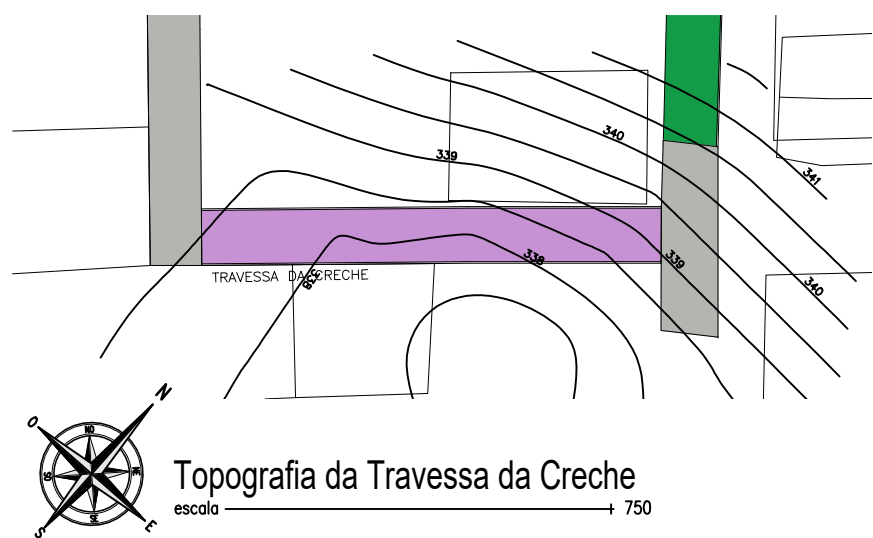
- Ruas Acrescidas
- Ruas a Serem Pavimentadas Segundo Emenda Pix
- Pavimentação Existente
- Ruas a Serem Pavimentadas Segundo CV 889356/2019
- Prefeitura Municipal
- Escola
- Cruzeiro
- PB-132
- PB-104

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:41:44 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

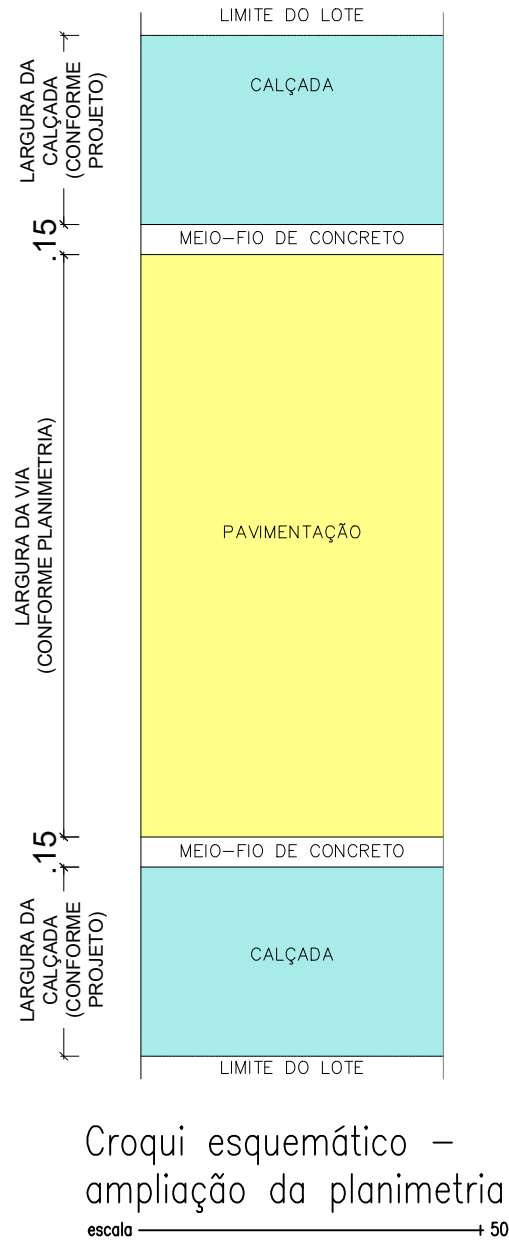
PROPRIETÁRIO:

Prancha 01/08	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA –PB		
	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_8893562019		
	LOCALIZAÇÃO DAS RUAS A SEREM ACRESCIDAS		
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO		CAMILE SANTANA BEZERRA	
PROJETO		JOÃO BATISTA-- CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA S/ESC	DESENHOS LOCALIZAÇÃO		



Legenda

- Calçada existente
- Pavimentação a ser executada pelo CTEF N° 3201/2024
- Calçada a Construir
- Ruas Acrescidas
- Ruas a Serem Pavimentadas Segundo CV 889356/2019
- Ruas em Execução já Aprovadas
- Pavimentação Existente
- Meio Fio Existente
- Cinturão de Fechamento
- Cinturão de Travamento
- Alvenaria de 1 vez
- Poste



NOTAS TÉCNICAS - PROJETO PLANIALTIMÉTRICO	
-	Nota 01: Devido a escala recomendada para projetos planimétricos, torna-se inviável a representação de elementos com pequenas dimensões, logo, vide "Detalhe - Meio-Fio" para especificações do meio-fio projetado..
-	Nota 02: Em todos os locais de intervenção necessários, a retirada e o replantio das árvores que estão no leito carroçável das ruas, a relocação dos postes e a execução da escavação de 3ª categoria (rocha dura) e sua retirada das ruas a serem pavimentadas, serão realizados pela Prefeitura Municipal com recursos próprios.
-	Nota 03: O sistema de tratamento de esgotos se dá de forma primária, por meio de fossa séptica e sumidouro. Caso seja observado, em qualquer momento, a presença de águas servidas no leito de ruas, a Prefeitura Municipal se responsabilizará em notificar quem infringiu o código de obras do Município e tomará as providências cabíveis para garantir que não haja esgotos lançados no leito de ruas.
-	Nota 04: Após os serviços de terraplenagem/regularização da rua, o material de expurgo deverá ser reaproveitado para aterro nos passeios públicos
-	Nota 05: A relocação das cercas, onde porventura conflitarem com os passeios propostos, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes e serão executadas através de recursos próprios municipais.
-	Nota 06: A execução da tubulação de água, nos trechos em que porventura os mesmos não forem existentes, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.

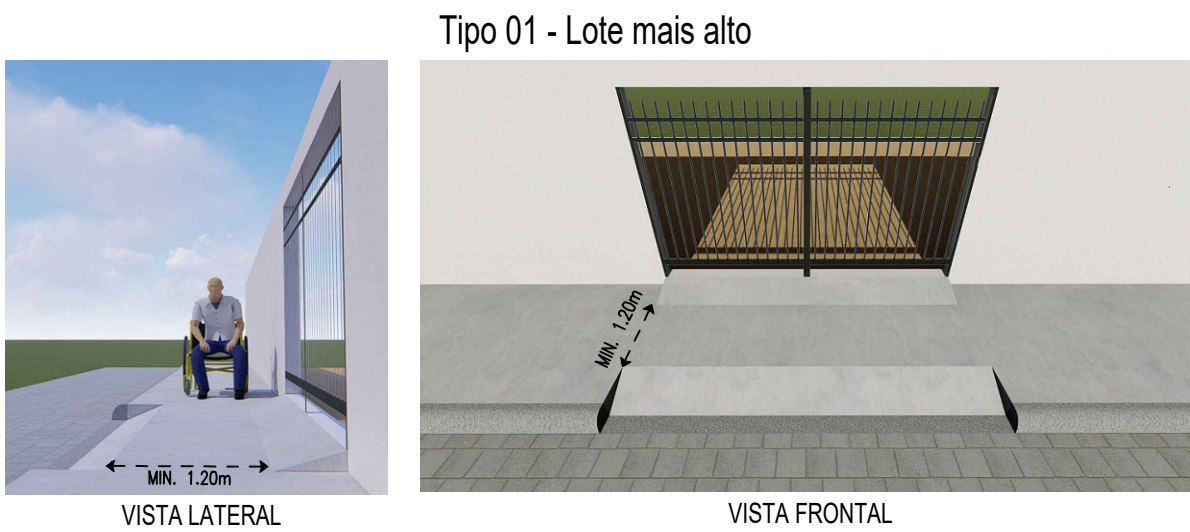
JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416

Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:42:07 -03'00'

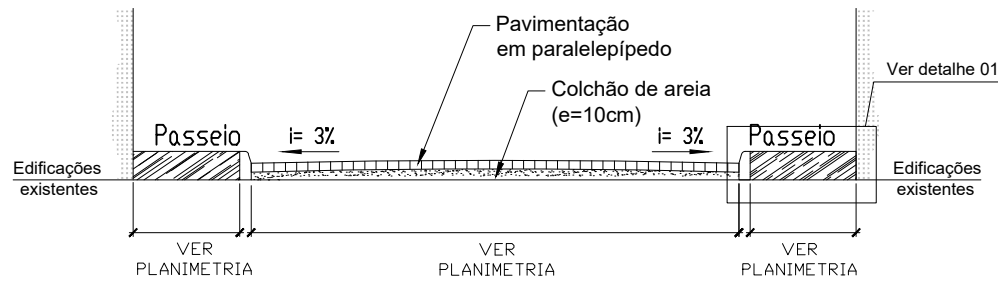
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

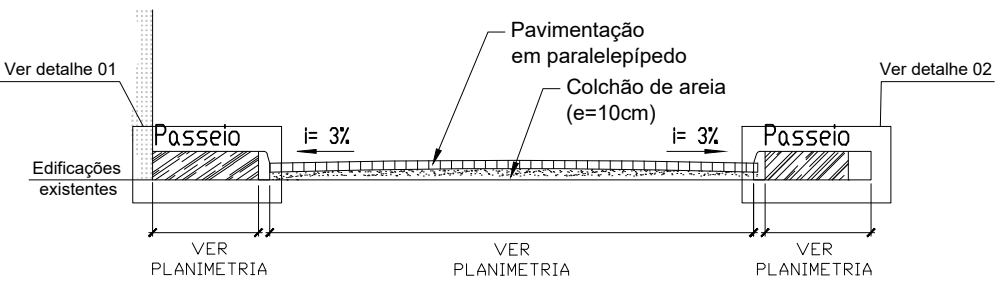
Prancha 02/08	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA –PB		
	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO_8893562019		
	PLANIMETRIA DAS RUAS A SEREM ACRESCIDAS		
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO		CAMILE SANTANA BEZERRA	
PROJETO		JOÃO BATISTA- CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA 1: 750 1: 750 1: 750	DESENHOS TOPOGRAFIA PLANIMETRIA PERFIL LONGITUDINAL		



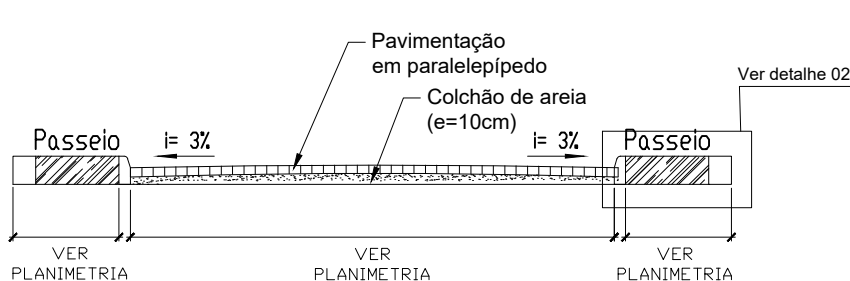
Esquema ilustrativo de possíveis ajustes de soleira das casas



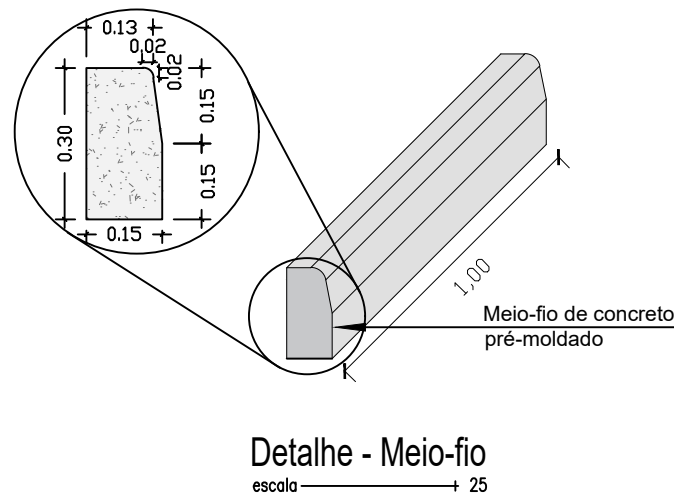
Seção Transversal - Tipo 01



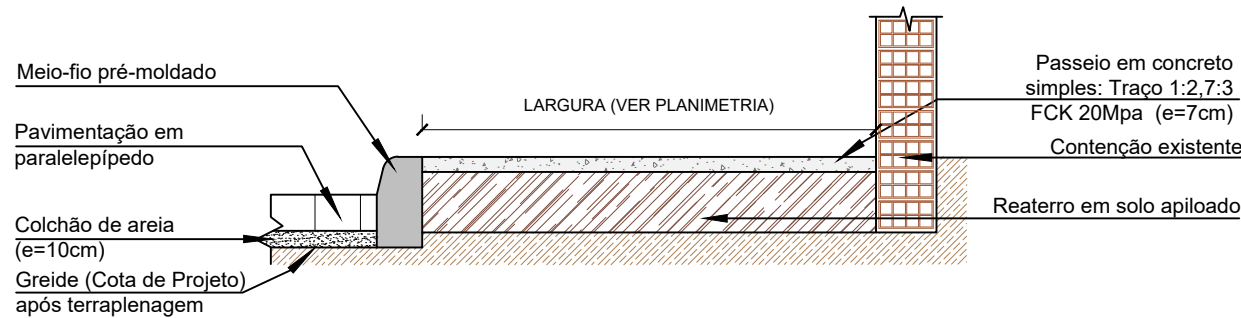
Seção Transversal - Tipo 02



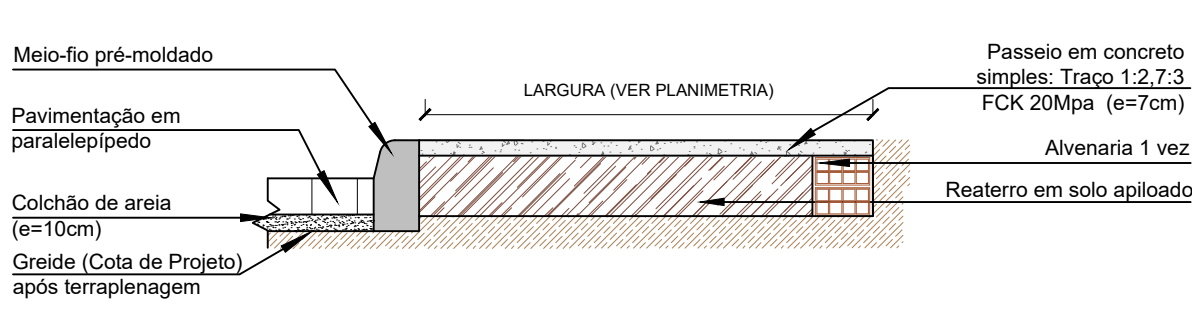
Seção Transversal - Tipo 03



Nota: Na indicação "ver planimetria" das cotas, as dimensões das mesmas deverão ser consultadas no projeto planimétrico de cada intervenção, visto que os detalhamentos refletem propostas padrões para todas as situações contempladas em projeto.



Detalhe 01 - Passeio Para Trechos s/ Alvenaria de 1 Vez



Detalhe 02 - Passeio Para Trechos c/ Alvenaria de 1 Vez

Nota 01: Para o cálculo do quantitativo de concreto do passeio público, considera-se a dimensão da largura conforme indicado nos detalhe dos passeios.
Nota 02: Após os serviços de terraplenagem/regularização da rua, o material de expurgo, deverá ser reaproveitado para aterro nos passeios públicos

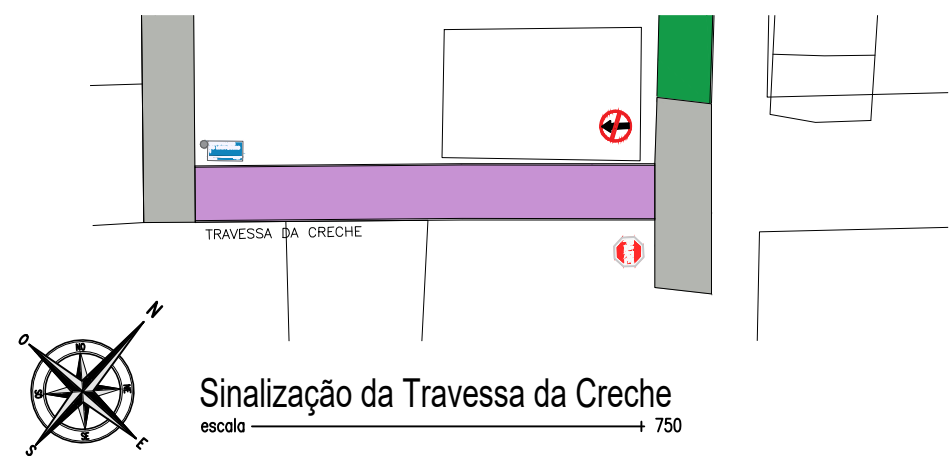
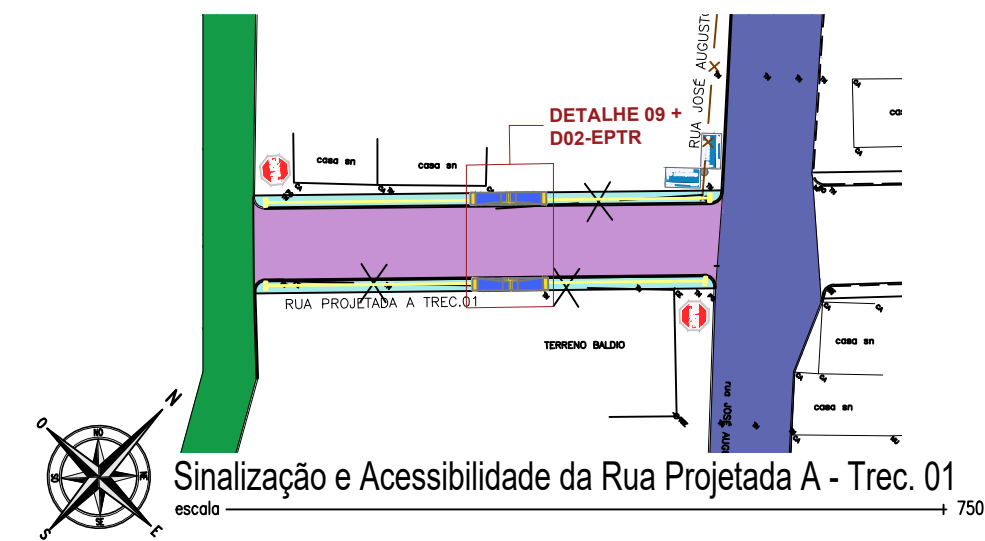
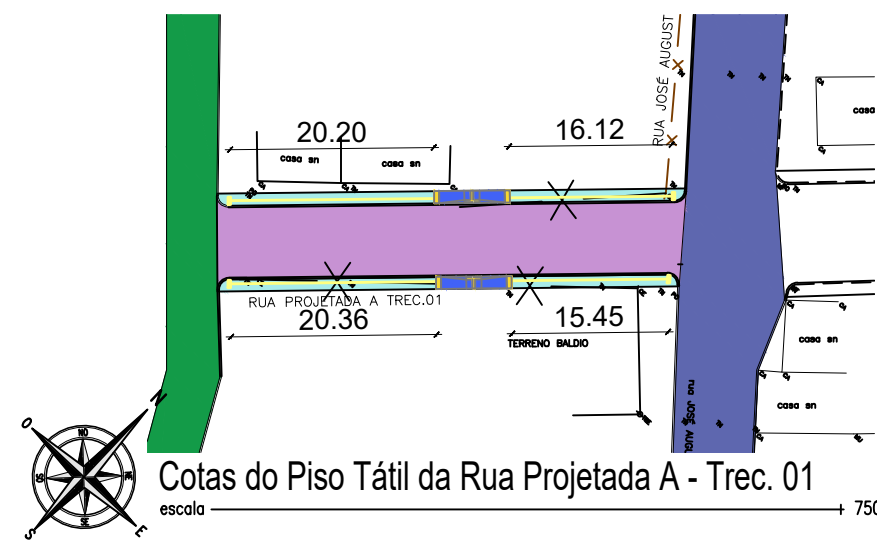
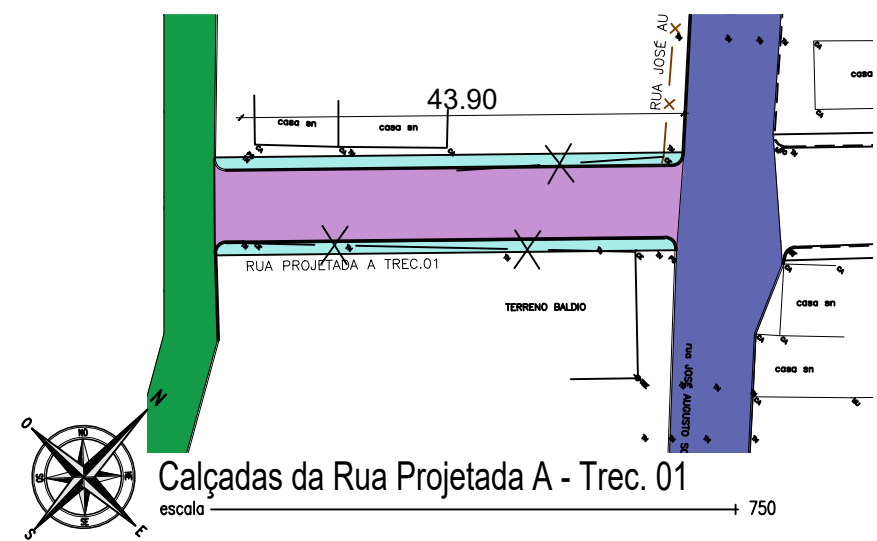
JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416

Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:42:27 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

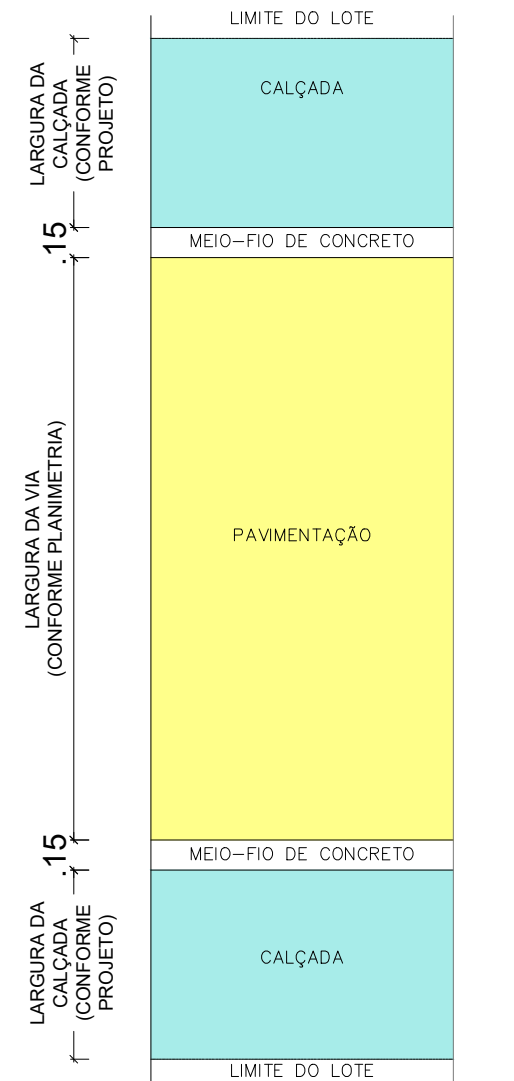
PROPRIETÁRIO:

Prancha		PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA - PB	
03 /08		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_8893562019	
		DETALHES PLANIMETRIA	
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO		CAMILE SANTANA BEZERRA	
PROJETO		JOÃO BATISTA - CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA	DESENHOS		
1:100	SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 01,02 E 03		
s/esc	ESQUEMAS DE ACESSO AOS LOTES TIPO 01,02 E 03		
1:25	DETALHE - MEIO-FIO		
1:25	DETALHE 01 E 02		

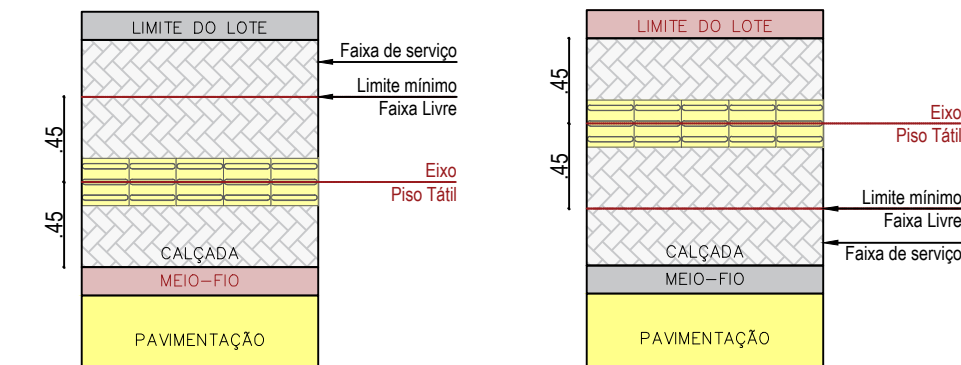


Legenda

- Ruas Acrescidas
- Pavimentação a ser executada pelo CTEF N° 3201/2024
- Calçada a Construir
- Ruas em Execução já Aprovadas
- Ruas a Serem Pavimentadas Segundo CV 889356/2019
- Meio fio Existente
- Rampa de Acessibilidade
- Piso Tátil
- Placa de Sinalização de Trânsito
- Placa de Logradouro



Croqui esquemático –
ampliação da planimetria



Detalhe 01 – Eixo do piso
tátil a partir do meio-fio

Detalhe 02 – Eixo do piso
tátil a partir do lim. do lote

LEGENDA - TIPOLOGIAS DE PISO TÁTIL		
SIGLA	TIPO	SIMB.
D01-IFPT	Detalhe 01 – Início/Fim Piso Tátil	
D02-EPTR	Encontro Piso Tátil com Rampa	
D03-RTA	Piso Tátil Rampa Trapezoidal Alternativa	
D04-MD	Mudança de direção Entre 90° e 150°	
D05-MD	Mudança de direção entre 150° e 180°	
D06-EFD	Encontro de três faixas direcionais	

LEGENDA - SINALIZAÇÃO		
SIGLA	TIPO	SIMB.
DETALHE 08	Placas de Sinalização	

LEGENDA - TIPOLOGIAS DE RAMPA		
SIGLA	TIPO	SIMB.
DETALHE 09 + D02-EPTR	Detalhe Rampa Estreita + Encontro Piso Tátil com Rampa	
DETALHE 10 + D02-EPTR	Detalhe Rampa Estreita com Canteiros + Encontro Piso Tátil com Rampa	
DETALHE 11 + D02-EPTR	Detalhe Rampa Trapezoidal Alternativa + Encontro Piso Tátil com Rampa	
DETALHE 12 + D02-EPTR	Detalhe Rampa Única + Encontro Piso Tátil com Rampa	

NOTAS TÉCNICAS - PROJETO PLANIALTIMÉTRICO	
-	Nota 01: Devido a escala recomendada para projetos planimétricos, torna-se inviável a representação de elementos com pequenas dimensões, logo, vide "Detalhe - Meio-Fio" para especificações do meio-fio projetado..
-	Nota 02: Em todos os locais de intervenção necessários, a retirada e o replantio das árvores que estão no leito carroçável das ruas, a relocação dos postes e a execução da escavação de 3ª categoria (rocha dura) e sua retirada das ruas a serem pavimentadas, serão realizados pela Prefeitura Municipal com recursos próprios.
-	Nota 03: O sistema de tratamento de esgotos se dá de forma primária, por meio de fossa séptica e sumidouro. Caso seja observado, em qualquer momento, a presença de águas servidas no leito de ruas, a Prefeitura Municipal se responsabilizará em notificar quem infringiu o código de obras do Município e tomará as providências cabíveis para garantir que não haja esgotos lançados no leito de ruas.
-	Nota 04: Após os serviços de terraplenagem/regularização da rua, o material de expurgo deverá ser reaproveitado para aterro nos passeios públicos
-	Nota 05: A relocação das cercas, onde porventura conflitarem com os passeios propostos, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes e serão executadas através de recursos próprios municipais.
-	Nota 06: A execução da tubulação de água, nos trechos em que porventura os mesmos não forem existentes, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:42:58 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

Prancha 04/08	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA –PB		
	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_8893562019		
	SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE		
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO		CAMILE SANTANA BEZERRA	
PROJETO		JOÃO BATISTA- CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA 1: 750 1: 750	DESENHOS CALÇADAS SINALIZAÇÃO E ACESSIBILADE		

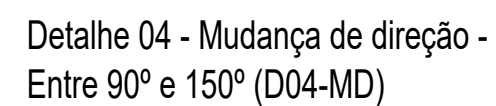
A number line from 0 to 1 with a tick mark at 0.5. The segment from 0 to 0.5 is labeled .45, and the segment from 0.5 to 1 is also labeled .45.



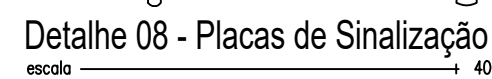
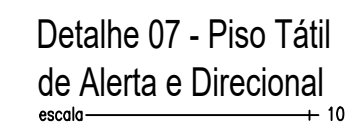
VAR.	.45	.45
------	-----	-----



A number line from 0 to 1, divided into two equal segments by a tick mark at 0.5. Each segment is labeled .45 above the line.

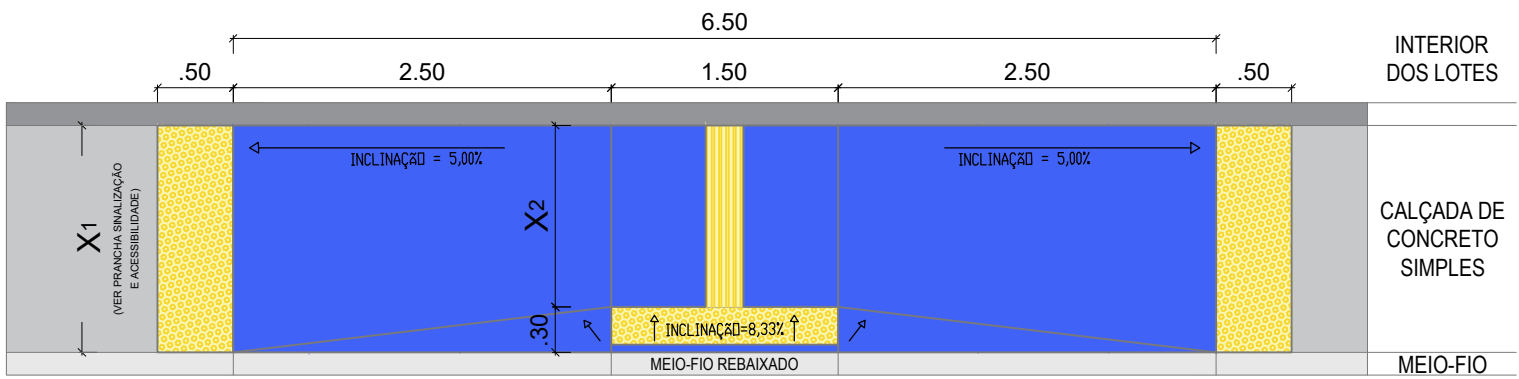


Detalhe 05 - Mudança de direção
entre 150° e 180° (D05-MD)



Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:43:28 -03'00'

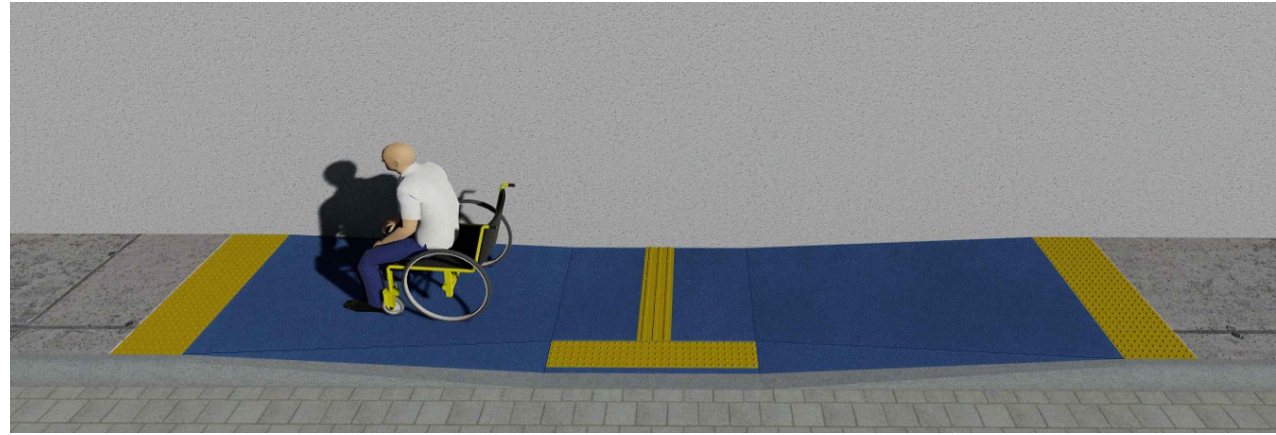
Prancha <div>05 /08</div>		PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA - PB PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_8893562019 DETALHES RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DAS RUAS	
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO		CAMILE SANTANA BEZERRA	
PROJETO		JOÃO BATISTA - CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA 1:50 s/esc	DESENHOS DETALHES 08, 09, 10 e 11 PERSPECTIVAS ILUSTRATIVAS		



Detalhe 09 - Detalhe Rampa estreita

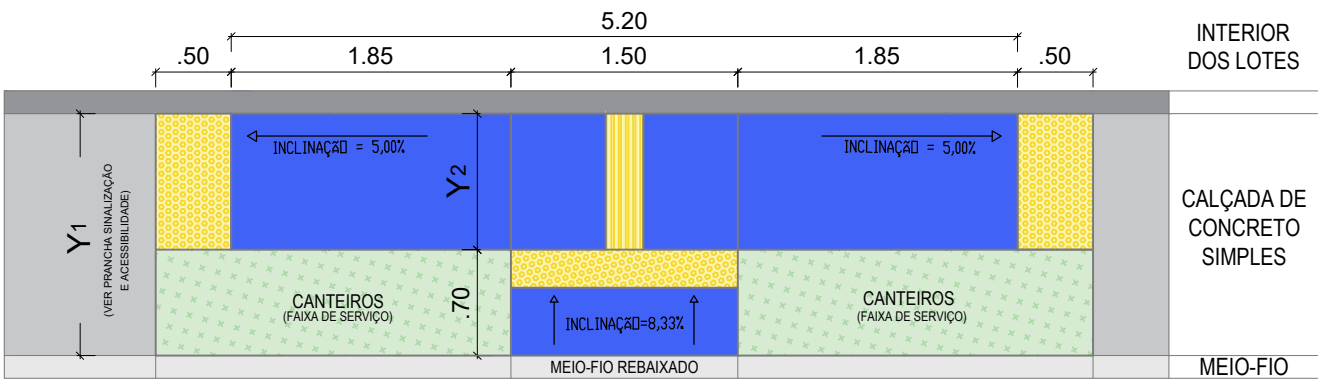
escala 50

QUADRO EXPLICATIVO DE DIMENSÕES VARIÁVEIS
RAMPA ESTREITA
VARIÁVEL $X2(m) = X1(m) - 0.30(m)$



Persp. ilustrativa - Rampa estreita

escala



Detalhe 10 - Detalhe Rampa estreita com canteiros

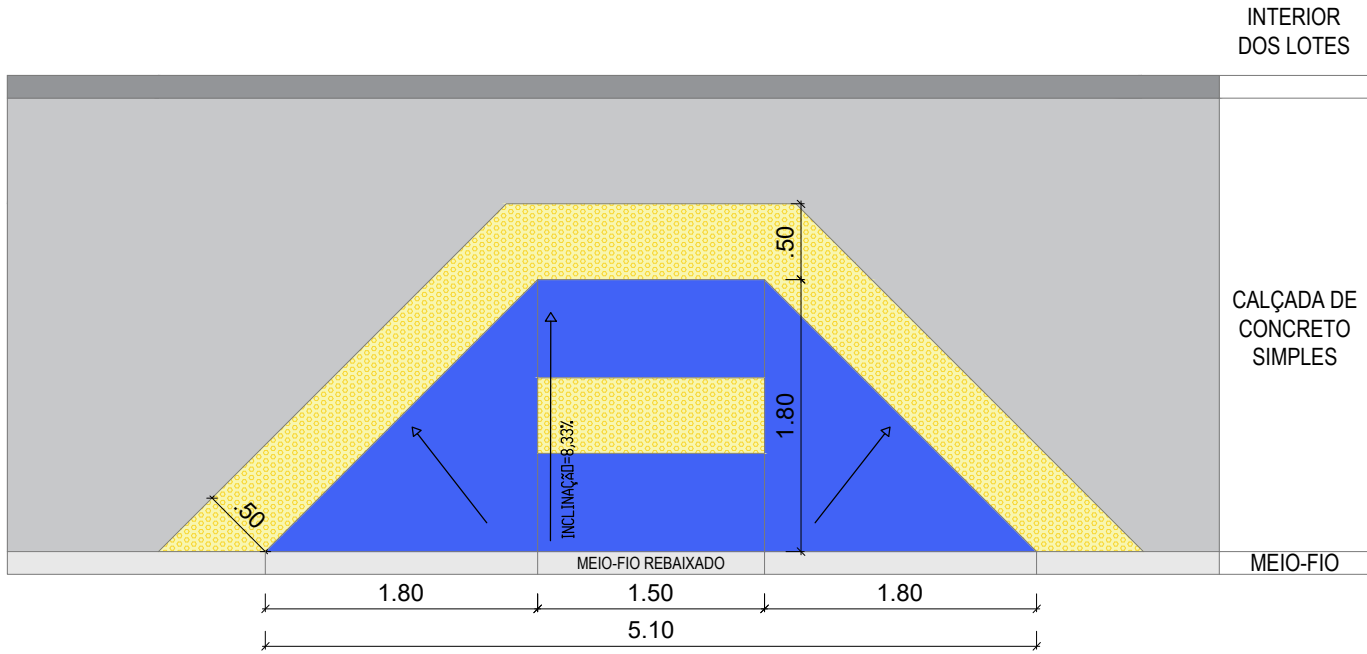
escala 50

QUADRO EXPLICATIVO DE DIMENSÕES VARIÁVEIS
RAMPA ESTREITA COM CANTEIROS
VARIÁVEL $Y2(m) = Y1(m) - 0.70(m)$



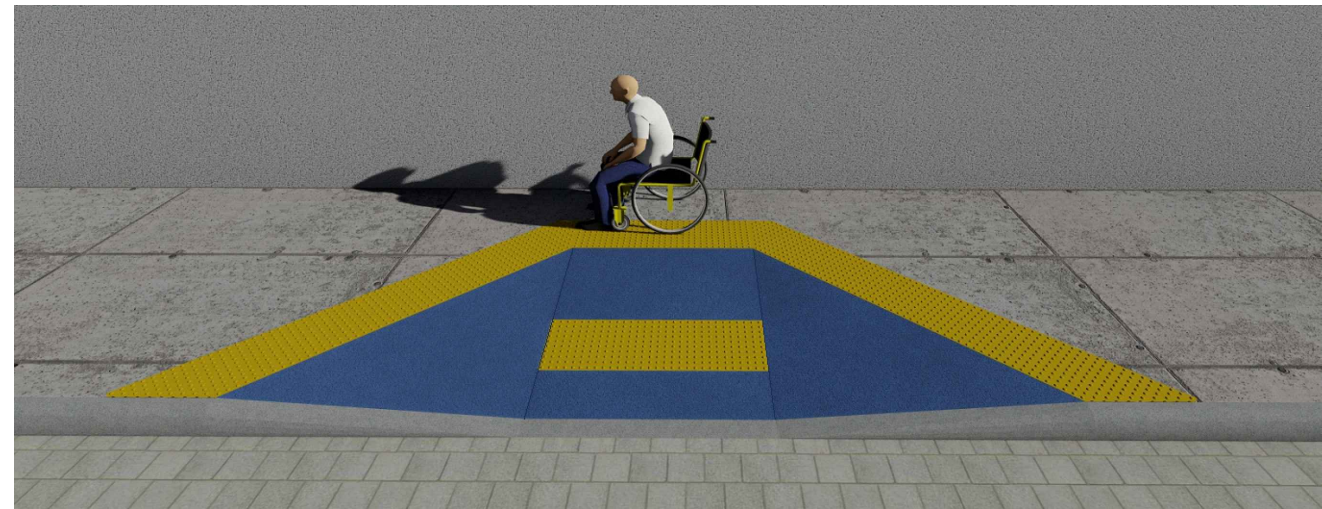
Persp. ilustrativa - Rampa estreita com canteiros

escala



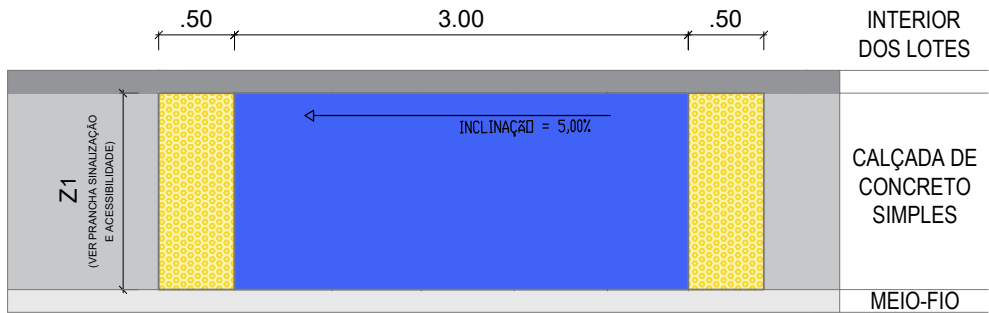
Detalhe 11 - Rampa Trapezoidal alternativa

escala 50



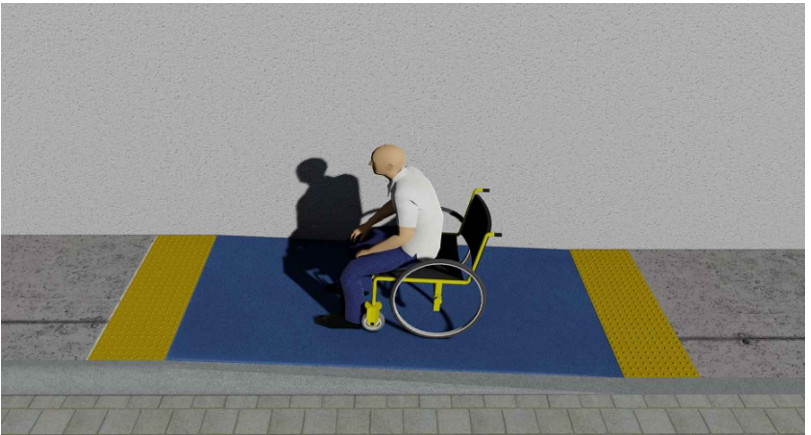
Persp. ilustrativa - Rampa trapezoidal alternativa

escala



Detalhe 12 - Detalhe Rampa única

escala 50



Persp. ilustrativa - Rampa única

escala

NOTAS TÉCNICAS
Nota 01: O piso tátil (inclusive sua pintura) da periferia das rampas, estão sendo cobrados a parte da respectiva composição de preço unitário.
Nota 02: Projeto de acessibilidade concebido de acordo com as diretrizes da NBR 9050/2020.

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:43:59 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

Prancha	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA - PB		
06 /08	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_8893562019		
	DETALHES DE SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE DAS RUAS		
DESENHO	RESPONSÁVEIS	RUBRICA	
PROJETO	CAMILE SANTANA BEZERRA		
CÓPIA	JOÃO BATISTA - CREA / 1603820264		
ESCALA	DESENHOS		
1:25	DETALHES 01, 02, 03, 04, 05 E 06		
1:10	DETALHE 07		
1:40	DETALHE 08		



Legenda

- Calçada existente
- Pavimentação a ser executada pelo CTEF N° 3201/2024
- Calçada a Construir
- Ruas Acrescidas
- Ruas a Serem Pavimentadas Segundo CV 889356/2019
- Ruas em Execução já Aprovadas
- Pavimentação Existente
- Sentido do Fluxo das Águas Pluviais
- Pavimentação Existente

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416 Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416 Dados: 2025.10.23 10:44:28 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

Prancha		PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA –PB	
07/08		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_8893562019	
		DRENAGEM SUPERFICIAL	
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO		CAMILÉ SANTANA BEZERRA	
PROJETO		JOÃO BATISTA – CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA 1: 750	DESENHOS DRENAGEM SUPERFICIAL		




Mapa de Destino Final das Águas Pluviais
escala 1:750

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:44:54 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

Prancha		PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA –PB	
08/08		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_8893562019	
		DESTINO FINAL DAS ÁGUAS PLUVIAIS	
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO		CAMILE SANTANA BEZERRA	
PROJETO		JOÃO BATISTA-- CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA	DESENHOS		
S/ESC	MAPA DE DESTINO FINAL DAS ÁGUAS PLUVIAIS		



CRONOGRAMA PREVISTO PLE

Grau de Sigilo
#PUBLICO

PROponente / Tomador	Nº Operação	Nº TransfereGOV	Apelido Empreendimento
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA /	0	889356/2019	PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM NO MUNICÍPIO DE BARRA DE SANTANA - PB

1. Selecione o Título do Evento da Administração Local:

◀ Não foi indicado o Evento de Administração Local

2. Digite nas células em amarelo o número do período em que os eventos serão concluídos:

FILTRO
↓
FIL

		RUA PROJETADA A TREC.01 TRAVESSA DA CRECHE																									
Nº do Evento	Título dos Eventos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	PAVIMENTAÇÃO	1	2																								
2	PASSEIO PARA PEDESTRES	1																									
3	SINALIZAÇÃO	1	2																								
Cronograma				Mês 01		Mês 02																					
Parcela		%	66,55%		33,45%																						
		R\$	52.503,39		26.394,38																						
Acumulado		%	66,55%		100,00%																						
		R\$	52.503,39		78.897,77																						
Administração Local		%																									

BARRA DE SANTANA - PB
Local
quarta-feira, 22 de outubro de 2025
Data

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:37:54 -03'00'
Responsável Técnico
Nome: JOÃO BATISTA A. DOS SANTOS JÚNIOR
CREA/CAU: 160.382.026-4
ART/RRT:

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

1 15
de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

N° CONV:	
----------	--

889356/2019

ZERO83 ENGENHARIA E ACESSORIA

RESP. TÉCNICO: JOÃO BATISTA A. DOS SANTOS
JÚNIOR

REG. CREA: 160.382.026-4

ÍNDICE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS								
0	EMISSÃO ORIGINAL								
	REV. 0	REV. 1	REV. 2	REV. 3	REV. 4	REV. 5	REV. 6	REV. 7	REV. 8
DATA	22/10/2025								
PROJETO	ZERO83								
EXECUÇÃO	ZERO83								
VERIFICAÇÃO	JOÃO BATISTA								
APROVAÇÃO	JOÃO BATISTA								



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROponente:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

2 de 15

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

SUMÁRIO

PROponente:	1
FOLHA:	1
1. PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS	4
1.1. PAVIMENTAÇÃO	4
1.1.1. LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_04/2024 (SINAPI 99064)	4
1.1.2. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	4
1.1.3. ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	5
1.1.4. EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	5
1.1.5. LIMPEZA FINAL COM VARRIÇÃO E REMOÇÃO DE ENTULHOS (GIDUR 84523)	12
1.2. PASSEIO PARA PEDESTRES	12
1.2.1. ALVENARIA EM TIJOLO CERÂMICO FURADO 9X19X19 CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM), ASSENTADO EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8 (CIMENTO E AREIA MEDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO MANUAL, JUNTA 1 CM (TCPO_04211.8.2) AF_11/2020	12
1.2.2. EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	12
1.2.3. PISO PODOTÁTIL, DIRECIONAL OU ALERTA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_05/2020.	13
1.2.4. PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MECÂNICA, 2 DEMÃOS, INCLUSO FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	13
1.2.5. RAMPA DE ACESSIBILIDADE ESTREITA, ESP=7CM, L=1,20M (CONFORME PROJETO ESPECÍFICO). AF_03/2021	14
1.3. SINALIZAÇÃO	14
1.3.1. PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	14
1.3.2. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL EM AÇO Nº16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA E SUPORTE EM TUBO DE FERRO GALVANIZADO Ø2" -----	14
1.3.3. POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,00M (SEND0 0,70M ENTERRADO E 2,30M DE ALTURA) COM 1 PLACA DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019 -----	15



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROponente:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

3

15

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

1.3.4. POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,20M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,50M DE ALTURA) COM 2 PLACAS DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).

AF_10/2019 ----- 15



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROponente:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

4

15

de

Título:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

1. PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS

1.1. PAVIMENTAÇÃO

1.1.1. LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_04/2024 (SINAPI 99064)

Serão realizados a locação e o nivelamento das ruas a ser pavimentadas, mediante o emprego de instrumentação e técnicas de topografia, definindo-se todos os elementos geométricos necessários.

A FISCALIZAÇÃO terá total acesso e efetuará o mais rígido controle sobre os serviços topográficos – locação de eixo, nivelamento, traçado de seções transversais, ofsetes e seu respectivo nivelamento e a emissão de Notas de Serviço.

A CONTRATADA procederá de imediato, as verificações e correções que a FISCALIZAÇÃO julgue necessárias.

A CONTRATADA deverá assegurar, às suas expensas, a proteção e a conservação de todas as referências, efetuar a relocação do eixo nas diversas etapas de serviço ou a avivenciação de outros elementos que se fizerem necessários, todos eles com base nas Notas de Serviço fornecidas pela FISCALIZAÇÃO.

Antes de ser iniciado qualquer serviço, será instalada uma rede de RN, partindo de um ponto predeterminado pela FISCALIZAÇÃO. Os marcos que constituirão a rede de RN terão afastamento máximo de 200 (duzentos) metros, nivelados e contra-nivelados, não sendo admitidos erros de fechamento superiores a 1cm (0,001%) para cada quilômetro.

Serão tomadas todas as providências necessárias pela CONTRATADA para que os marcos permaneçam intactos até o final dos trabalhos.

Os marcos implantados serão registrados, rigorosamente, em plantas e cadernetas, ficando estas últimas arquivadas para eventuais consultas.

A locação das vias corresponderá aos eixos alinhados, com piquetagem de 20 em 20m ou fração.

1.1.2. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024

Este grupo de serviços inclui limpeza, desmatamento e expurgo das jazidas, construção e conservação de acessos, escavação, carga, descarga, espalhamento, transporte de água, umedecimento, misturação ou aeração, compactação, acabamento

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

5 de 15

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

final, regularização posterior das jazidas bem como toda a mão de obra, material, equipamento e incidências relativas à execução dos trabalhos.

Será efetuada regularização e conformação da rua em toda a extensão a ser pavimentada, conforme determinação do projeto de terraplenagem (greide e seções transversais). O subleito deverá ser regularizado e compactado, recebendo reforço nas áreas onde este procedimento se fizer necessário.

A execução da regularização mecânica de subleito com compactação até 0,20m de profundidade, será executada com trator de pneus com grade aradora, rolo compactador de pneus estático e vibratório pé de carneiro e motoniveladora de 125HP.

1.1.3. ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016

As guias para formação do meio-fio, em concreto pré-moldado, destinam-se a proteger os bordos do pavimento e criar um ressalto protetor dos passeios e calçadas. Estes elementos serão assentados nas laterais das ruas e nos canteiros centrais, em cavas previamente compactadas.

Execução

- Execução do alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha.
- Regularização do solo natural e execução da base de assentamento em areia.
- Assentamento das guias pré-fabricadas.
- Rejuntamento dos vãos entre as peças pré-fabricadas com argamassa.

1.1.4. EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020

- ***Espalhamento de areia.***

Sobre o leito previamente preparado, será espalhada uma camada de areia média ou grossa, em espessura tal que a sua altura somada à do paralelepípedo seja de 20cm.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

6 de 15

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

Considerando a altura do paralelepípedo situada entre 10 e 13cm, a espessura do colchão de areia variará de 7 a 10cm.

A areia para assentamento deverá constituir-se de partículas limpas, duras e duráveis, isentas de torrões de argila e matérias estranhas, obedecendo à seguinte granulometria: 100% para a porcentagem que passa na peneira nº. 3 (6,35mm) e 5 a 10% na peneira nº. 200 (0,074mm).

- ***Recebimento e distribuição dos paralelepípedos.***

As dimensões (comprimento, largura e altura) mínimas dos paralelepípedos serão de 0,14m x 0,12m x 0,10m. Os paralelepípedos devem se aproximar o mais possível da forma prevista, com faces planas e sem saliências e reentrâncias, principalmente a face que irá constituir a superfície exposta do pavimento.

As arestas deverão ser linhas retas e as faces perpendiculares entre si; permitir-se-á, todavia, que a face inferior seja ligeiramente menor que a superior, passando a constituir um tronco de pirâmide de bases paralelas.

As amostras de paralelepípedos para exames visuais serão colhidas segundo critérios estatísticos.

De cada carregamento que chegar à obra será separada, ao acaso, 100 pedras. Se 90% das peças satisfizerem os exames visuais, o lote será aceito; caso contrário, será rejeitado.

Um lote rejeitado poderá ainda ser aceito se forem substituídas as peças defeituosas, de forma a enquadrá-lo na especificação.

A aceitação mediante exame visual não impedirá que o lote venha a ser rejeitado, na hipótese de não satisfazer aos exames de laboratório eventualmente realizados, a critério da FISCALIZAÇÃO.

Os paralelepípedos transportados para a pista deverão ser empilhados, de preferência à margem da plataforma de trabalho. O número de peças de cada pilha deverá ser suficiente para cobrir a primeira faixa à frente, mais o espaçamento entre elas.

Não sendo possível utilizar as áreas laterais para depósito, as peças serão empilhadas na própria pista, tendo-se o cuidado de deixar livres as faixas destinadas à colocação das linhas de referência para o assentamento.

- ***Colocação das linhas de referência.***

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

7 de 15

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

Serão cravados ponteiros de aço, ao longo do eixo da pista, afastados não mais de 10m uns dos outros. Em seguida, serão fixados ponteiros ao longo de duas ou mais linhas paralelas ao eixo da pista, a uma distância (desse eixo), igual a um número inteiro (5 a 6) vezes a distância entre os dois lados paralelos das peças, acrescida a dimensão das juntas intermediárias.

Será marcada com giz nestes ponteiros, com o auxílio de régua e nível de pedreiro, uma cota tal que referida ao nível da guia dê a seção transversal correspondente ao abaulamento estabelecido pelo projeto.

Será fortemente distendida uma linha pelas marcas de giz, de ponteiro a ponteiro, segundo a direção do eixo da pista, de modo que restem linhas paralelas e niveladas.

- ***Assentamento dos paralelepípedos.***

Os paralelepípedos devem ser assentados em fiadas, normalmente ao eixo da via, ficando a maior dimensão na direção da fiada.

As juntas devem ser alternadas com relação às duas fiadas vizinhas, de tal modo que cada junta fique dentro do terço médio do paralelepípedo vizinho.

Este assentamento poderá ser em trechos retos, em junção de trechos retos, em alargamento para estacionamento, em curvas, em cruzamentos e em entroncamentos.

- ***Assentamento em trechos retos***

Inicia-se com o assentamento da primeira fileira, normal ao eixo, de tal maneira que uma junta coincida com o eixo da pista. Sobre a camada de areia, assentam-se os paralelepípedos que deverão ficar colocados de tal maneira que sua face superior fique cerca de 1,0 cm acima da referência.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

8 de 15

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

Em seguida, o calceteiro com martelo específico golpeia o paralelepípedo, de modo que traga a sua face superior ao nível do cordel. Terminado o assentamento deste primeiro paralelepípedo, o segundo será colocado ao seu lado, tocando-o ligeiramente e formando, pelas irregularidades de suas faces, a junta, na menor largura possível, que não deverá exceder 1,5cm. O assentamento deste segundo elemento será idêntico ao do primeiro.

A fileira deverá progredir do eixo da pista para o meio-fio, devendo terminar junto a este. O paralelepípedo, junto do meio-fio, deverá ser mais comprido que o comum, em vez de se colocar um paralelepípedo de dimensões comuns e mais um pedaço de paralelepípedo.

A Segunda fileira será iniciada colocando-se o centro do primeiro paralelepípedo sobre o eixo da pista. Os demais paralelepípedos serão assentados igualmente aos da primeira fileira.

A terceira fileira deverá ser assentada de tal modo que as juntas fiquem nos prolongamentos das juntas da primeira fileira, os da quarta nos prolongamentos das juntas da segunda e assim por diante.

Deve-se ter o cuidado de empregar paralelepípedos de larguras aproximadamente iguais numa mesma fileira, para evitar que as juntas longitudinais e transversais excedam 1,5cm.

- ***Assentamento em junção de trechos retos***

Quando se tiver que fazer a junção de dois trechos de paralelepípedos executados separadamente, de modo que suas fileiras não se apresentem perfeitamente paralelas, formando assim um triângulo, procede-se da maneira especial a seguir descrita.

Deverá ser arrancado um determinado trecho de paralelepípedos, escolhendo-se os maiores para ser reassentados no trecho onde o espaçamento é maior. As fileiras deverão ser arranjadas de tal modo que se elimine a necessidade de colocação de paralelepípedos com formato triangular.

- ***Assentamento em alargamento para estacionamento***

São colocados de acordo com o projeto específico, modificando-se o alinhamento do meio-fio e prolongando-se normalmente as fileiras de paralelepípedos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

9 de 15

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

- **Assentamento em curvas**

Nas curvas de grande raio, por meio da seleção dos tamanhos dos paralelepípedos e pela ligeira modificação de espessura das juntas transversais, serão mantidas as fileiras normais ao eixo da pista.

Nas curvas em que a grandeza do raio for tal que o procedimento indicado no item anterior não dê resultado, o procedimento será feito de acordo com o projeto.

- **Assentamento nos cruzamentos**

A disposição dos paralelepípedos obedecerá, em cada caso, as instruções do projeto. Na sua falta poderão ser adotadas os seguintes procedimentos:

- Assentamento na via principal deverá seguir normalmente, na passagem do cruzamento, acompanhando o alinhamento das guias.
- Na via secundária, o assentamento deverá prosseguir até encontrar o alinhamento das peças inteiras da via principal, executando-se, inclusive, a concordância da quina.
- Nas diferenças utilizam-se amarrações de 10 em 10m, para permitir a distribuição da diferença a ser corrigida por toda a extensão da quadra em pavimentação.
- Não havendo distinção entre via principal e secundária e não havendo definição em projeto, será adotada a solução apresentada em detalhe específico.

- **Assentamento em entroncamento**

Na pista principal, o calçamento deverá continuar sem modificação nos procedimentos de execução. Na via secundária, o assentamento seguirá da mesma forma até encontrar o alinhamento do bordo da pista principal.

Não havendo distinção entre via principal e secundária e não havendo definição em projeto, será adotada a solução apresentada em detalhe específico.

- **Compactação do calçamento**

Considerando a previsão de rejuntamento com argamassa de cimento e areia, a compactação será feita mediante o emprego de rolo tipo macadame ou placa vibratória.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPOSITOR:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

10 de 15

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

Admite-se, ainda, a compactação manual com malho apropriado. Em qualquer circunstância, esta operação deverá ser executada antes da aplicação da argamassa.

Durante a compactação, cujo número de passadas não deverá ser inferior a três, a passagem deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada atingindo a metade da outra faixa de rolamento, até quando não se observar mais nenhuma movimentação pela passagem do equipamento.

Qualquer irregularidade de depressão que venha a surgir durante a compactação deverá ser prontamente corrigida, removendo-se e recompondo-se os paralelepípedos com maior ou menor adição do material de assentamento, em quantidade suficiente para obtenção da completa correção do defeito verificado.

A compactação das partes inacessíveis aos rolos compactadores deverá ser efetuada por meio de soquetes manuais adequados.

- ***Rejuntamento com argamassa de cimento e areia.***

O rejuntamento consistirá no preenchimento das juntas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, de acordo com o projeto, não será permitido o rejuntamento com rodo, deve ser feito com caneco.

A areia para rejuntamento deverá constituir-se de partículas limpas, duras e duráveis, isentas de torrões de argila e matérias estranhas, obedecendo à seguinte granulometria: 100% para a porcentagem que passa na peneira nº. 3 (6,35mm) e 5 a 10% na peneira nº. 200 (0,074mm).

A cura da superfície das juntas preenchidas com esta argamassa deverá se proceder pelo menos durante 14 dias após sua aplicação.

- ***Liberação ao tráfego.***

Durante todo o período de execução do pavimento e até a sua conclusão deverão ser construídas valetas provisórias que desviem as águas superficiais e não será permitido o tráfego sobre a pista em construção. Tratando-se de via cujo tráfego não possa ser desviado, a obra será executada em meia pista e, neste caso, o empreiteiro deverá implantar e conservar barricadas, para impedir o tráfego pela meia pista em serviço, bem como ter um perfeito serviço de sinalização de modo a impedir acidentes.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROponente:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

11 de 15

Título:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

A liberação do tráfego de veículos no trecho executado deverá ser feita somente após 21 dias, contados a partir do rejuntamento do calçamento.

Itens de avaliação do serviço

- ***Verificação do acabamento da superfície.***

Tolerância. A superfície dos paralelepípedos, verificada por uma régua de 3,0 m de comprimento, disposta paralelamente ao eixo longitudinal do pavimento, deverá apresentar afastamento inferior a 1,0cm.

Recomendação. Os serviços serão aceitos se a variação da superfície, medido com o auxílio da régua, não exceder a tolerância.

- ***Verificação da espessura média do pavimento.***

Tolerância. A espessura média do pavimento deverá ser igual ou maior que a espessura do projeto. A diferença entre o maior e o menor valor obtidos para a espessura deverá ser, no máximo, de 1cm.

Recomendações. Os serviços só serão aceitos se forem atendidos os controles geométricos estabelecidos.

- ***Verificação da geometria do pavimento.***

Tolerância. O trecho será aceito quando a sua largura for igual ou maior que a definida no projeto em até 1%.

Recomendações. Nas pavimentações urbanas restritas por calçadas ou outros elementos, a largura deverá ser exatamente a definida em projeto.

- ***Transporte com caminhão basculante 6m³***

O transporte das pedras será através de caminhão basculante com capacidade 6m³, saindo da jazida mais próxima, até a área de intervenção. Ambos os locais estão especificados em projeto específico.

1.1.5. LIMPEZA FINAL COM VARRIÇÃO E REMOÇÃO DE ENTULHOS (GIDUR 84523)

Antes do recebimento final da obra, deverão ser retirados das vias e de todo o terreno ocupado pela CONSTRUTORA, todo o lixo, excesso de materiais, estruturas temporárias e equipamentos. Todas as áreas utilizadas deverão ser regularizadas e apresentáveis. Todas as obras deverão ser limpas e conservadas até que a inspeção final tenha sido feita. Esses serviços serão considerados indispensáveis à conclusão do contrato.

1.2. PASSEIO PARA PEDESTRES

1.2.1. ALVENARIA EM TIJOLO CERÂMICO FURADO 9X19X19 CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM), ASSENTADO EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8 (CIMENTO E AREIA MEDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO MANUAL, JUNTA 1 CM (TCPO_04211.8.2) AF_11/2020

Nos locais indicados em projeto e memória de cálculo específicas será executada alvenaria em tijolos cerâmicos de 8 furos em 1 vez, com dimensões de 9x19x19cm, para a contenção do aterro das calçadas e para os alegretes (feita em circunferência de 1m de diâmetro de fora a fora), assentados com argamassa de cimento, cal e areia no traço 1:2:8.

1.2.2. EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016

Execução

- Sobre a camada granular devidamente nivelada e regularizada, montam-se as fôrmas que servem para conter e dar forma ao concreto a ser lançado;
- Finalizada a etapa anterior é feito o lançamento, espalhamento, sarrafeamento e desempenho do concreto;
- Para aumentar a rugosidade do pavimento, fazer uma textura superficial por meio de vassouras, aplicadas transversalmente ao eixo da pista com o concreto ainda fresco.
- Por último, são feitas as juntas de dilatação.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

13

15

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019**1.2.3. PISO PODOTÁTIL, DIRECIONAL OU ALERTA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_05/2020.**

O piso tátil será executado de acordo com os padrões exigidos nas normas técnicas da ABNT e em observância da NBR 9050/2015. A pavimentação em piso tátil terá peças direcionais e de alerta, coloridos, conforme previsto em projeto específico, com dimensões de 25cm x 25cm x 2,5cm e peças antiderrapantes. Será assentada com argamassa colante Tipo AC-II, rejuntado com cimento branco.

Execução

- Sobre contrapiso sarrafeado ou desempenado e perfeitamente nivelado, estender a argamassa colante com desempenadeira dentada, com aproximadamente 6mm de espessura, formando sulcos na argamassa;
- Assentar as placas de piso podotátil, batendo-os com martelo de borracha;
- Após conferência do assentamento, rejuntar utilizando pasta de cimento.

1.2.4. PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MECÂNICA, 2 DEMÃOS, INCLUSO FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021

O piso tátil receberá duas camadas de pintura em látex acrílica de forma que as mesmas permitam contraste com o piso da calçada.

Execução

- Certificar-se que o piso cimentado foi executado há pelo menos 28 dias;
- Antes de iniciar a pintura certificar-se que o piso esteja, limpo, seco, sem poeira, gordura, graxa, sabão ou bolor;
- Delimitar a área de pintura com fita crepe, aplicando-a em todo o perímetro;
- Preparar equipamento (colocar óleo no reservatório / lubrificar pistão);
- Diluir fundo preparador com água, 10% do volume;
- Aplicar uma demão de fundo preparador com pistola airless;
- Diluir tinta acrílica com água, 10% do volume e coar a mistura com auxílio de peneira antes de despejar no tanque da máquina;
- Aplicar 1ª demão da tinta acrílica diluída com pistola airless (esperar de 1 a 4 horas após aplicação do fundo preparador);

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

14

15

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

- Aplicar 2ª demão de tinta acrílica sem nenhuma diluição com pistola airless (esperar 4 horas após aplicação da 1ª demão);
- Na aplicação do fundo preparador ou da tinta manter o bico de aspersão posicionado aproximadamente a 20cm do piso;
- Remover fitas após secagem.

1.2.5. RAMPA DE ACESSIBILIDADE ESTREITA, ESP=7CM, L=1,20M (CONFORME PROJETO ESPECÍFICO). AF_03/2021

As rampas de acessibilidade serão executadas de acordo com os padrões exigidos nas normas técnicas da ABNT e em observância da NBR 9050/2015. Serão colocadas em pontos determinados no projeto de Acessibilidade, constituída de concreto simples, piso tátil e pintura em látex acrílica. Todos os detalhes de construção das rampas de acessibilidade estão explicitados na planta de geometria das ruas a serem pavimentadas.

1.3. SINALIZAÇÃO**1.3.1. PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021****Execução**

- Colocar sinalização provisória na via e fechar faixa ou via;
- Promover a limpeza do meio-fio e retirada da vegetação das bordas, caso existam;
- Pintar o meio-fio com trincha ou brecha.

1.3.2. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL EM AÇO Nº16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA E SUPORTE EM TUBO DE FERRO GALVANIZADO Ø2"

Em pontos determinados no projeto de Sinalização, serão confeccionadas e instaladas placas de advertência com inscrição "PARE", em chapa galvanizada nº 16 pintada com tinta esmalte fosco e letras em película flap top. Também acompanhará a placa o suporte em tubo de ferro galvanizado ø2.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

15

15

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

1.3.3. POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,00M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,30M DE ALTURA) COM 1 PLACA DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019

Em pontos determinados no projeto de Sinalização, serão confeccionadas e instaladas placas esmaltadas de identificação com o nome das ruas nas dimensões 45x20cm, acompanhado do suporte em tubo de ferro galvanizado Ø2, conforme detalhes em projeto.

1.3.4. POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,20M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,50M DE ALTURA) COM 2 PLACAS DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE). AF_10/2019

Em pontos determinados no projeto de Sinalização, serão confeccionadas e instaladas placas esmaltadas de identificação com o nome das ruas nas dimensões 45x20cm, acompanhado do suporte em tubo de ferro galvanizado Ø2, conforme detalhes em projeto.

JOAO BATISTA ALVES
DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416

Assinado de forma digital por
JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:39:50 -03'00'



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

O presente documento tem por objetivo justificar a solicitação de Reprogramação ao Contrato de Repasse Nº 1065695-77/2019, Convênio Nº 889356/2019, que tem como objeto a Pavimentação em Paralelepípedos, no Município de Barra de Santana-PB.

Justificamos a solicitação com base nos seguintes pontos:

- a) Considerando a existência de saldo remanescente no contrato, proveniente do desconto ofertado pela empresa vencedora do último certame licitatório, bem como a utilização parcial desse saldo por meio de aditivo contratual referente ao CTEF nº 04901/2024, conforme atestado nos documentos elaborados pelo engenheiro fiscal da obra, o Município de Barra de Santana deliberou pela aplicação do valor residual na ampliação do objeto contratual. Essa ampliação contempla a pavimentação de vias que não estavam previstas no escopo original, mas que apresentam necessidade de intervenção, sendo elas: **Projetada A (trecho 1) e Travessa da Creche**, atualmente sem qualquer tipo de pavimentação, conforme comprovado no relatório fotográfico anexo a este;
- b) Informamos que o contrato CTEF nº 04901/2024, cuja empresa contratada é a DEA Construções Ltda., encontra-se em plena execução, viabilizando, assim, a continuidade dos serviços com a devida ampliação proposta, respeitando os critérios técnicos e legais exigidos;
- c) Para a reprogramação orçamentária decorrente, adotou-se como data-base o **SINAPI, referência: abril de 2025, não desonerado**. Ressalta-se que, para os serviços que não possuem referência direta no SINAPI, foram desenvolvidas composições próprias, utilizando-se insumos constantes da mesma base de dados e período, assegurando, assim, a uniformidade dos critérios adotados. **O BDI aplicado foi de 21,35%**, conforme diretrizes estabelecidas pelo Acórdão nº 2622/2013 do Tribunal de Contas da União – TCU, o qual estabelece parâmetros normativos para a definição de percentuais adequados à realidade de obras públicas;
- d) A presente solicitação encontra respaldo legal na Portaria Conjunta MGI/MF/CGU nº 33/2023, especificamente com fundamento no parágrafo único do Art. 2º da referida norma, que permite a reprogramação do objeto contratual em casos como o ora apresentado;
- e) Anexamos a esta solicitação todas as peças técnicas necessárias referentes à presente reprogramação, incluindo planilhas orçamentárias e memória de cálculo, entre outros documentos pertinentes para subsidiar a análise técnica da Engenharia da GIGOV/CAIXA.



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

Diante do exposto, solicitamos a apreciação e aprovação da reprogramação proposta, de forma a viabilizar a ampliação do objeto e melhor aproveitamento dos recursos públicos disponíveis.

Barra de Santana – PB, 23 de outubro de 2025


Prefeito Municipal

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416

Assinado de forma digital por JOAO
BATISTA ALVES DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:35:52 -03'00'

Responsável Técnico pela Reprogramação

Obra:	PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM	Prop.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA
Local:	RUA PROJETADA A TREC.01	CONV.:	889356/2019- MCID

	MEMÓRIA DE CÁLCULO - QUANTIDADES
---	----------------------------------

ITEM	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS						RESULTADO			UN.
			X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL	
1.1.	PAVIMENTAÇÃO											
1.1.1.	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_04/2024 (SINAPI 99064)										46,15	M
	E0 - E2 + 6,15	1	46,15					46,15	46,15			
1.1.2.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024										323,05	M2
	E0 - E2 + 6,15	1	46,15		7,00			323,05	323,05			
1.1.3.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024										92,30	M
	E0 - E2 + 6,15	2	46,15					46,15	92,30			
1.1.4.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020										323,05	M2
	E0 - E2 + 6,15	1	46,15		7,00			323,05	323,05			
1.1.5.	LIMPEZA FINAL COM VARRIÇÃO E REMOÇÃO DE ENTULHOS (GIDUR 84523)										323,05	M2
	E0 - E2 + 6,15	1	46,15		7,00			323,05	323,05			
1.2.	PASSEIO PARA PEDESTRES											
1.2.1.	ALVENARIA EM TIJOLO CERÂMICO FURADO 9X19X19 CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM), ASSENTADO EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8 (CIMENTO E AREIA MEDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO MANUAL, JUNTA 1 CM (TCPO_04211.8.2) AF_11/2020										18,39	M2
	LD	1	45,50				0,20	9,10	9,10			
	LE	1	46,45				0,20	9,29	9,29			
1.2.2.	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022										6,02	M3
	TOTAL LD								3,01			
	LD	1	46,15		1,20		0,07	3,88	3,88			
	Descontos											
	Rampas de Acessibilidade	1	6,50		1,20		0,07	(0,55)	(0,55)			
	Desconto do Piso Tátil - Idem ao item 1.2.3.	1	10,66				0,03	(0,32)	(0,32)			
	TOTAL LE								3,01			
	LE	1	46,15		1,20		0,07	3,88	3,88			
	Descontos											
	Rampas de Acessibilidade	1	6,50		1,20		0,07	(0,55)	(0,55)			
	Desconto do Piso Tátil - Idem ao item 1.2.3.	1	10,53				0,03	(0,32)	(0,32)			
1.2.3.	PISO PODOTÁTIL, DIRECIONAL OU ALERTA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. (SINAPI 104658) AF_10/2023										21,19	M2
	TOTAL LD								10,66			
	Direcional - LD	1	36,32		0,25			9,08	9,08			
	Alerta - fim de trajeto	2	0,25		0,75			0,19	0,38			
	Alerta - extremidade rampa	2	1,20		0,50			0,60	1,20			
	TOTAL LE								10,53			
	Direcional - LE	1	35,81		0,25			8,95	8,95			
	Alerta - fim de trajeto	2	0,25		0,75			0,19	0,38			

Prop.: **PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA**


CONV.: 889356/2019- MCID



MEMÓRIA DE CÁLCULO - QUANTIDADES

[illegible]


Obra:	PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM	Prop.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA
Local:	TRAVESSA DA CRECHE	CONV.:	889356/2019- MCID

	MEMÓRIA DE CÁLCULO - QUANTIDADES
---	----------------------------------

ITEM	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS						RESULTADO			UN.
			X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL	
1.1.	PAVIMENTAÇÃO											
1.1.1.	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_04/2024 (SINAPI 99064)										45,00	M
	E0 - E2 + 5,00	1	45,00					45,00	45,00			
1.1.2.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024										202,50	M2
	E0 - E2 + 5,00	1	45,00		4,50			202,50	202,50			
1.1.3.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024										90,00	M
	E0 - E2 + 5,00	2	45,00					45,00	90,00			
1.1.4.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020										202,50	M2
	E0 - E2 + 5,00	1	45,00		4,50			202,50	202,50			
1.1.5.	LIMPEZA FINAL COM VARRIÇÃO E REMOÇÃO DE ENTULHOS (GIDUR 84523)										202,50	M2
	E0 - E2 + 5,00	1	45,00		4,50			202,50	202,50			
1.3.	SINALIZAÇÃO											
1.3.1.	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021										90,00	M
	Idem ao Item 1.1.3.	1	90,00					90,00	90,00			
1.3.2.	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL EM AÇO Nº16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA E SUPORTE EM TUBO DE FERRO GALVANIZADO Ø2"										2,00	UN
		2	1,00					1,00	2,00			
1.3.3.	POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,00M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,30M DE ALTURA) COM 1 PLACA DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019										1,00	UN
		1	1,00					1,00	1,00			

JOAO BATISTA ALVES
 DOS SANTOS
 JUNIOR:05433160416

Assinado de forma digital por
 JOAO BATISTA ALVES DOS
 SANTOS JUNIOR:05433160416
 Dados: 2025.10.23 10:37:36 -03'00'

	MEMORIAL DESCRITIVO									
	PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA								FOLHA: 1 5 de	
	TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO E DREMAGEM								Nº CONV.: 889356/2019	
ZERO83 ENGENHARIA E ACESSORIA						RESP. TÉCNICO: JOÃO BATISTA A. DOS SANTOS JÚNIOR				
						REG. CREA: 160.382.026-4				
ÍNDICE DE REVISÕES										
REV.	DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS									
0	EMISSÃO ORIGINAL									
	REV. 0	REV. 1	REV. 2	REV. 3	REV. 4	REV. 5	REV. 6	REV. 7	REV. 8	
DATA	22/10/2025									
PROJETO	ZERO83									
EXECUÇÃO	ZERO83									
VERIFICAÇÃO	JOÃO BATISTA									
APROVAÇÃO	JOÃO BATISTA									

MEMORIAL DESCRITIVO

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

2

5

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DREAGEM

Nº CONV.:

889356/2019**JUSTIFICATIVA DO PROJETO:**

Barra de Santana é um município brasileiro localizado na Região Metropolitana de Campina Grande, estado da Paraíba. Sua população em 2011 foi estimada pelo IBGE em 8.198 habitantes, distribuídos em 369 km² de área.

A pavimentação favorecerá o Desenvolvimento Urbano que representa o fim da convivência diária com os adventos dos efeitos climáticos enfrentados pela população, em que toda a cidade convive com incômodos referente a poeira e sujeira ou com a lama causada pelo período de chuvas ocasionando possíveis erosões no solo.

O público alvo a ser beneficiado corresponde a toda a população do Município de Barra de Santana – PB.

As vias urbanas não pavimentadas estão sujeitas a degradação, tanto por meio das chuvas como dos veículos motorizados e não -motorizados que trafegam pela área. A dificuldade de locomoção dos moradores ocasionada pela má qualidade do piso natural que dependendo do período do ano se torna intransitável com acúmulo de água, lixo e o crescimento de vegetação rasteira, justificam assim necessidade da execução da obra.

Ações que minimizem tal problema surgem como uma solução para melhorar a paisagem urbana do município, além de garantir melhores acessos a diversas localidades do Município. Estas melhorias ajudarão, também a diminuir o índice de doenças transmissíveis através de meios hídricos durante o período chuvoso ou pelo acúmulo de poeira verificada durante o período seco. **RESSALTAMOS QUE A OBRA SERÁ EXECUTADA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO.**

MEMORIAL DESCRITIVO

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

3

5

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DREAGEM

Nº CONV.:

889356/2019**CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO**

O transporte é o principal responsável pela movimentação de um fluxo material, de forma eficaz e eficiente, desde um ponto fornecedor até um ponto consumidor. Consequentemente, obras de infraestrutura não somente encurtam as distâncias, mas também, melhoram e agilizam a mobilidade e contribuem para geração de novas tecnologias. Além disso, promovem a troca de produtos, bens, técnicas e informações com outras regiões e/ou países. Dessa forma, intensificam o crescimento industrial, aumentando o mercado e a produção, gerando empregos.

Em um sistema viário, as vias recebem diferentes tipos de classificação e possibilidade de intervenção. As principais funções das vias em um ambiente urbano são:

- Deslocamento de longa distância
- Ligação entre os bairros/regiões
- Circulação interna no município
- Acesso às moradias

Sistema viário ou malha viária é o conjunto de vias do município, classificadas e hierarquizadas segundo critério funcional, sendo composto por vias de transição, arteriais e coletoras, constituindo o principal suporte físico à mobilidade urbana. Seguindo esses critérios de funcionalidade e hierarquia classificam-se basicamente as vias em: de Transição, Arteriais, Coletoras, Locais, Rurais, Urbanas, Rodovias, entre outras subdivisões de acordo com a norma baseado na necessidade.

Com embasamento nas normas vigentes da nação, partindo da premissa que será realizado apenas a pavimentação do solo mantendo o mesmo sistema viário, então tanto o existente como o proposto, serão classificados da seguinte forma: *todas as ruas a serem pavimentadas nesse referido contrato de repasse são consideradas como **vias urbanas**, visto que são circulações públicas localizadas na área urbana do município, bem como possui imóveis edificadas ao longo da sua extensão.*



MEMORIAL DESCRITIVO

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

4

5

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DREAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

PROPOSTA:

O presente memorial descritivo tem o objetivo de em complementação às informações contidas no projeto, apresentar os fundamentos sobre os quais foi concebido o presente projeto de pavimentação de vias em paralelepípedos de granito.

Em todos os locais de intervenção necessários, a relocação dos postes e a execução da escavação de 3ª categoria (rocha dura) e sua retirada das ruas a serem pavimentadas serão realizados pela Prefeitura Municipal com recursos próprios.

A relocação das cercas, onde porventura conflitarem com os passeios propostos, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.

Caso seja observado, em qualquer momento, a presença de águas servidas no leito de ruas, a Prefeitura de Municipal se responsabilizará em notificar quem infringiu o código de obras do Município e tomará as providências cabíveis para garantir que não haja esgotos lançados no leito de ruas.

Após os serviços de terraplenagem/regularização da rua, o material de expurgo, deverá ser reaproveitado para aterro nos passeios públicos.

As pavimentações ocorrerão nas ruas: *Rua Projetada A Trec.01 e Travessa Da Creche*, localizadas na Zona Urbana do município.

Abaixo segue um quadro resumo contendo as ruas, os comprimentos do eixo do pavimento, as larguras das vias e as áreas de pavimentação programada.



MEMORIAL DESCRITIVO

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA

FOLHA:

5

5

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DREAGEM

Nº CONV.:

889356/2019

QUADRO DE RUAS A PAVIMENTAR

Rua	Largura (m)	Extensão (m)	Área extensão da rua (m²)	Área bocas de rua (m²)	Área total (m²)	Sinalização Vertical (unid.)	Rampas (unid.)
Rua Projetada A Trec.01	7,00	46,15	323,05	0	323,05	2	2
Travessa Da Creche	4,50	45,00	202,50	0	202,50	2	0
TOTAL		91,15	525,55	0	525,55	4	2

* Largura média.

JOAO BATISTA ALVES
DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416

Assinado de forma digital por
JOAO BATISTA ALVES DOS
SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:39:28 -03'00'



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM NO MUNICÍPIO DE BARRA DE SANTANA - PB

Nº TransfereGOV
889356/2019

Nº OPERAÇÃO

0

PROPOSITOR / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA / PB

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
1				
1.	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS		-	
1.1.	PAVIMENTAÇÃO		-	
1.1.1.	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_04/2024 (SINAPI 99064)	M	91,15	VIDE LQ
1.1.2.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	M2	525,55	VIDE LQ
1.1.3.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	182,30	VIDE LQ
1.1.4.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	M2	525,55	VIDE LQ
1.1.5.	LIMPEZA FINAL COM VARRIÇÃO E REMOÇÃO DE ENTULHOS (GIDUR 84523)	M2	525,55	VIDE LQ
1.2.	PASSEIO PARA PEDESTRES		-	
1.2.1.	ALVENARIA EM TIJOLO CERÂMICO FURADO 9X19X19 CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM), ASSENTADO EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8 (CIMENTO E AREIA MÉDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO MANUAL, JUNTA 1 CM (TCPO_04211.8.2) AF_11/2020	M2	18,39	VIDE LQ
1.2.2.	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	6,02	VIDE LQ
1.2.3.	PISO PODOTÁTIL, DIRECIONAL OU ALERTA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. (SINAPI 104658) AF_10/2023	M2	21,19	VIDE LQ
1.2.4.	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSIVE FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	M2	21,19	VIDE LQ
1.2.5.	RAMPA DE ACESSIBILIDADE ESTREITA, ESP=7CM, L=1,20M (CONFORME PROJETO ESPECÍFICO).AF_03/2021	UN	2,00	VIDE LQ
1.3.	SINALIZAÇÃO		-	
1.3.1.	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	M	182,30	VIDE LQ
1.3.2.	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL EM AÇO Nº16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA E SUPORTE EM TUBO DE FERRO GALVANIZADO Ø2"	UN	4,00	VIDE LQ
1.3.3.	POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,00M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,30M DE ALTURA) COM 1 PLACA DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019	UN	1,00	VIDE LQ
1.3.4.	POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,20M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,50M DE ALTURA) COM 2 PLACAS DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019	UN	1,00	VIDE LQ

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	1	2
TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):	52.503,39	26.394,38
PAVIMENTAÇÃO	46,15	45,00
PAVIMENTAÇÃO	323,05	202,50
PAVIMENTAÇÃO	92,30	90,00
PAVIMENTAÇÃO	323,05	202,50
PAVIMENTAÇÃO	323,05	202,50
PASSEIO PARA PEDESTRES	18,39	-
PASSEIO PARA PEDESTRES	6,02	-
PASSEIO PARA PEDESTRES	21,19	-
PASSEIO PARA PEDESTRES	21,19	-
PASSEIO PARA PEDESTRES	2,00	-
SINALIZAÇÃO	92,30	90,00
SINALIZAÇÃO	2,00	2,00
SINALIZAÇÃO	-	1,00
SINALIZAÇÃO	1,00	-

RUA PROJETADA A TREC.01	TRAVESSA DA CRECHE
1	2
52.503,39	26.394,38
46,15	45,00
323,05	202,50
92,30	90,00
323,05	202,50
323,05	202,50
18,39	-
6,02	-
21,19	-
21,19	-
2,00	-
92,30	90,00
2,00	2,00
-	1,00
1,00	-



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº TransfereGOV	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM NO MUNICÍPIO DE BARRA DE SANTANA - PB	889356/2019	0	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA / PB

FRENTES DE OBRA:

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
------	-----------	---------	------------	--------------------

Agrupador de Eventos
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):

RUA PROJETADA A TREC.01	TRAVERSA DA CRECHE
1	2
52.503,39	26.394,38

BARRA DE SANTANA / PB
Local

quarta-feira, 22 de outubro de 2025
Data

Responsável Técnico
Nome: JOÃO BATISTA A. DOS SANTOS JÚNIOR
CREA/CAU: 160.382.026-4
ART/RRT:

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS
Assinado de forma digital por
JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:38:26 -03'00'



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº TransfereGOV 889356/2019	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA / PB	Apelido do Empreendimento PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM NO MUNICÍPIO DE BARRA DE SANTANA - PB			
Localidade SINAPI JOAO PESSOA	Data Base 04-25 (N DES.)	Descrição do Lote 1	Município / UF BARRA DE SANTANA / PB	BDI 1 21,35%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
1									78.897,77	
1.1.			PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS					-	78.897,77	
1.1.1.	CPU-PBPROJ	365	PAVIMENTAÇÃO					-	63.343,33	
1.1.1.1.			LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_04/2024 (SINAPI 99064)	M	91,15	0,46	BDI 1	0,56	51,04	RA
1.1.2.	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	M2	525,55	0,46	BDI 1	0,56	294,31	RA
1.1.3.	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	182,30	37,56	BDI 1	45,58	8.309,23	RA
1.1.4.	SINAPI	101169	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	M2	525,55	85,15	BDI 1	103,33	54.305,09	RA
1.1.5.	CPU-PBPROJ	12	LIMPEZA FINAL COM VARRIÇÃO E REMOÇÃO DE ENTULHOS (GIDUR 84523)	M2	525,55	0,60	BDI 1	0,73	383,66	RA
1.2.			PASSEIO PARA PEDESTRES					-	13.220,59	
1.2.1.	CPU-PBPROJ	1	ALVENARIA EM TIJOLO CERÂMICO FURADO 9X19X19 CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM), ASSENTADO EM ARGAMASSA TRAÇO 1:2:8 (CIMENTO E AREIA MÉDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO MANUAL, JUNTA 1 CM (TCPO_04211.8.2) AF_11/2020	M2	18,39	132,91	BDI 1	161,29	2.966,12	RA
1.2.2.	SINAPI	94990	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	M3	6,02	751,98	BDI 1	912,53	5.493,43	RA
1.2.3.	CPU-PBPROJ	358	PISO PODOTÁTIL, DIRECIONAL OU ALERTA, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. (SINAPI 104658) AF_10/2023	M2	21,19	111,64	BDI 1	135,48	2.870,82	RA
1.2.4.	SINAPI	102491	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSIVE FUNDO PREPARADOR. AF_05/2021	M2	21,19	19,21	BDI 1	23,31	493,94	RA
1.2.5.	CPU-PBPROJ	10	RAMPA DE ACESSIBILIDADE ESTREITA, ESP=7CM, L=1,20M (CONFORME PROJETO ESPECÍFICO).AF_03/2021	UN	2,00	575,31	BDI 1	698,14	1.396,28	RA
1.3.			SINALIZAÇÃO					-	2.333,85	
1.3.1.	SINAPI	102498	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	M	182,30	1,49	BDI 1	1,81	329,96	RA
1.3.2.	SICRO	5213444	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL EM AÇO Nº16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA E SUPORTE EM TUBO DE FERRO GALVANIZADO Ø2"	UN	4,00	266,62	BDI 1	323,54	1.294,16	RA

RECURSO
↓



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº TransfereGOV 889356/2019	PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA / PB	Apelido do Empreendimento PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM NO MUNICÍPIO DE BARRA DE SANTANA - PB			
Localidade SINAPI JOAO PESSOA	Data Base 04-25 (N DES.)	Descrição do Lote 1	Município / UF BARRA DE SANTANA / PB	BDI 1 21,35%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
1									78.897,77	
1.3.3.	CPU-PBPROJ	306	POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,00M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,30M DE ALTURA) COM 1 PLACA DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019	UN	1,00	223,68	BDI 1	271,44	271,44	RA
1.3.4.	CPU-PBPROJ	307	POSTE DE FERRO GALV. Ø 2", H = 3,20M (SENDO 0,70M ENTERRADO E 2,50M DE ALTURA) COM 2 PLACAS DE 20X45CM EM CHAPA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS (04526 ORSE).AF_10/2019	UN	1,00	361,18	BDI 1	438,29	438,29	RA

Encargos sociais: Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.
Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

BARRA DE SANTANA / PB
Local
quarta-feira, 22 de outubro de 2025
Data

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:38:59 -03'00'
Responsável Técnico
Nome: JOÃO BATISTA A. DOS SANTOS JÚNIOR
CREA/CAU: 160.382.026-4
ART/RRT: 0



QCI - QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº CONVÊNIO P+B	GESTOR	PROGRAMA	AÇÃO / MODALIDADE	RECURSO	
889356/2019		MDR	PLANEJAMENTO URBANO	APOIO A POLÍTICA NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO	OGU não-PAC	
CONVENENTE/COMPROMISSÁRIO/CONTRATADO			MUNICÍPIO / UF	LOCALIDADE / ENDEREÇO	VALORES CONTRATADOS (R\$)	
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA / PB			BARRA DE SANTANA / PB	DIVERSAS RUAS		
OBJETO			APELIDO DO EMPREENDIMENTO	REPASSE	CONTRAPARTIDA	INVESTIMENTO
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM NO MUNICÍPIO DE BARRA DE SANTANA - PB			PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM NO MUNICÍPIO DE BARRA DE SANTANA -	469.684,00	13.846,23	483.530,23

Saldo a Reprogramar	Repasse (R\$)	Contrapartida (R\$)
	-	-

Etapa	Meta / Submeta		Item de Investimento	Subitem de Investimento	Descrição da Meta / Submeta	Situação	Quantidade	Unid.	Lote de Licitação / nº CTEF	Repasse (R\$)	Contrapartida Financeira (R\$)	Outros (R\$)	Investimento (R\$)
	TOTAL									(97,14%) 469.684,00	(2,86%) 13.846,23	(0,00%) -	(100,00%) 483.530,23
1	Meta	1.	Pavimentação	Pavimentação de vias	0		2.481,48	m²		75.726,01	3.171,76	-	78.897,77
	Submeta	1.1			PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS	Em Análise			Lote 3	75.726,01	3.171,76	-	78.897,77
	Submeta	2.			EXECUTADO CTEF ANTERIOR (TORRES)	Concluído			101/2021	151.042,21	500,00	-	151.542,21
	Submeta	3.			PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS	Licitado / Em Execução			04901/2024	242.915,78	10.174,47	-	253.090,25

TOTAL - ETAPA	1	75.726,01	3.171,76	-	78.897,77
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-

Representante do Convenente/Compromissário/Contratado
Nome: Cleoceleio Nazareno Barreto
Cargo: Prefeito(a) Municipal

Local: Barra de Santana - PB
Data: 22 de outubro de 2025

JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Assinado de forma digital por JOAO BATISTA ALVES DOS SANTOS JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:37:14 -03'00'

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Obra:		Proponente:		
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO		PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DE SANTANA		
Local:	Convênio:	Folha:	Revisão:	
DIVERSAS RUAS NA ZONA URBANA	889356/2019 - MCID	1 de 1	0	

TRAVESSA DA CRECHE



TRAVESSA DA CRECHE



RUA PROJETADA A



RUA PROJETADA A



OBSERVAÇÕES:

Assinatura

NOME

DATA:

JOAO BATISTA ALVES DOS
SANTOS
JUNIOR:05433160416

Assinatura
João Batista A. dos S. Júnior
CREA 160382026-4

Assinado de forma digital por JOAO
BATISTA ALVES DOS SANTOS
JUNIOR:05433160416
Dados: 2025.10.23 10:36:42 -03'00'

DATA:

22/10/2025